Frota&Cia

Transporte & Logística • Cargas & Passageiros

ANO XX | Ed. 172 | Novembro de 2013 | R$ 12,50

www.frotacia.com.br

✦ FENATRAN 2013 ✦

VAI COMEÇAR O ESPETÁCULO

Fabricantes de veículos comerciais e seus componentes se esforçam para transformar a maior feira do setor em um palco de lançamentos

Quer um posto completo para os veículos da sua empresa? Estacione o mouse aqui.

Ipiranga Frotas: mais controle, mais vantagens.

Ipiranga Frotas é o único sistema on-line gratuito e com desconto no combustível para sua frota. Com ele, você gerencia os veículos de onde quiser, tem acesso a relatórios, define as melhores rotas, acompanha extratos, reduz custos e até compra combustível com desconto, além de poder neutralizar as emissões de carbono. Tudo pela Internet. E mais: seus créditos de combustível podem ser usados nos mais de 6.400 postos da Rede Ipiranga e ainda acumulam Km de Vantagens para seus funcionários. Traga sua frota para o computador e aproveite.

www.ipiranga.com.br

Ipiranga

Frota&Cia
Transporte & Logistica • Cargas & Passageiros

DIRETORIA
Diretores
José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO
Diretor de Redação e Jornalista Responsável
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora
Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

Redatora
Valeria Bursztein
valeria@frotacia.com.br

ARTE
Editor
Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)
smantova@frotacia.com.br

COMERCIAL
Diretora
Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO
Gerente
José Carlos da Silva
josecarlos@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO
Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Assinaturas e Alterações de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313
E-mail: circulacao@frotacia.com.br
ASSINATURA ANUAL: R$ 150,00 (12 edições)
Preço do Exemplar Avulso: R$ 12,50
REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
Rua Ministro Godói, 507 (Água Branca)
05015-000 – São Paulo – SP – Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313
Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia é uma publicação mensal da Editora Frota Ltda, de circulação nacional e controlada, enviada a empresas de transportes executivos em cargos de direção, de empresas de transportes de cargas e passageiros. Circula também junto a embarcadores de cargas, compradores de serviços de transportes, frotistas em geral e fornecedores de produtos e serviços de transportes. Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes da edição impressa ou virtual, sem a prévia autorização dos editores. Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia.

Impressão – Gráfica Mundial Ltda.
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Novembro 2013

Filiada ao Instituto Verificador de Circulação IVC

Dispensada de emissão de documentos fiscais conforme Regime Especial Processo SF-04-908092/2002

Duas realidades

Em novembro de 2011, a indústria automotiva brasileira, dedicada à produção de veículos comerciais, se encontrava à beira de um verdadeiro divisor de águas. Às vésperas da entrada em vigor da Fase 7 do Proconve, que estabeleceu limites ainda mais rígidos para a emissão de gases por veículos automotores, fabricantes e fornecedores de caminhões, ônibus, peças e componentes se apressavam em apresentar ao grande público, as soluções encontradas por cada empresa para atender a futura norma legal.

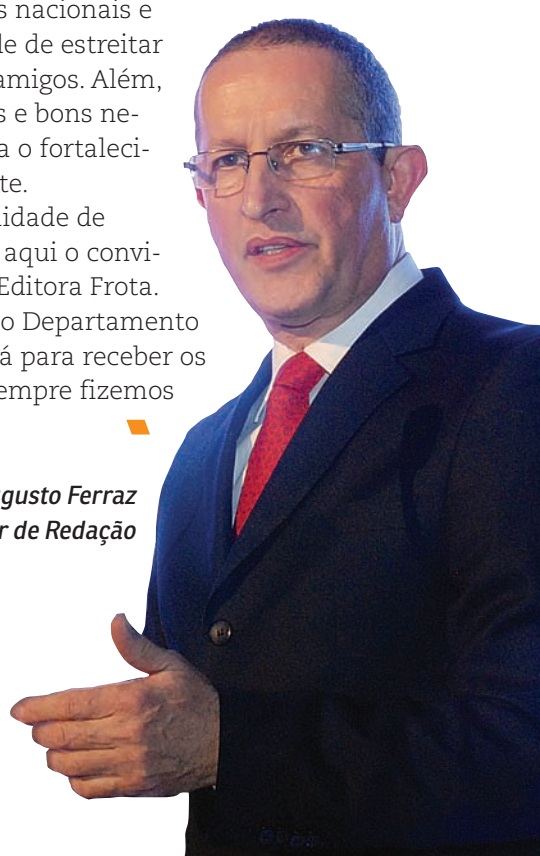
O palco para isso foi a realização da 19ª edição do Salão Internacional do Transporte – a Fenatran 2013 – no Parque de Exposições do Anhembi, em São Paulo. Pressionados pelas dúvidas em relação às novas tecnologias e a necessidade premente de entender o seu impacto na operação de transporte, fosse do ponto de vista econômico ou então operacional, a Feira atraiu milhares de visitantes de todo o Brasil e também do exterior.

Passados dois anos daquele momento, uma outra realidade bem distinta daquela cerca a realização da edição 2013 da mesma Fenatran. Com seus catálogos plenamente renovados e atualizados, os fabricantes de veículos não viram muitos motivos para apresentar novidades em profusão. Salvo raras exceções, a maioria das montadoras optou em mostrar mudanças cosméticas em sua linha de produtos, tirando um pouco do brilho e o entusiasmo pelo Salão. A inanição de lançamentos na área automotiva, por sorte, é compensada em parte pelo empenho dos outros setores em mostrar novidades. Caso, por exemplo, dos fabricantes de implementos rodoviários, entre outros expositores.

Em que pese essas duas realidades, não faltarão motivos para os visitantes percorreram os inúmeros e extensos corredores da Feira e se maravilhar com a variada oferta de produtos e serviços apresentados por quase 500 expositores nacionais e estrangeiros. Sem contar a oportunidade de estreitar velhos laços de amizade e fazer novos amigos. Além, é claro, da expectativa de fechar muitos e bons negócios, que contribuam ainda mais para o fortalecimento da cadeia produtiva do transporte.

Para aqueles que tiverem a oportunidade de visitar essa importante feira, deixamos aqui o convite para fazer uma visita ao estande da Editora Frota. Toda a equipe de Redação, bem como do Departamento Comercial e ainda a Circulação estará lá para receber os amigos, leitores e anunciantes. Como sempre fizemos em todas as outras Fenatran.

José Augusto Ferraz
Diretor de Redação



SOLUÇÕES
INTELIGENTES.
RESULTADOS
PARA NEGÓCIOS
COMPETITIVOS.
EXPERS
HOMOLOGADO
ANTT

Grupo TOMBINI

EXPERS

uma solução eco frotas

"Eu precisava de uma solução que me apoiasse no controle dos gastos dos meus caminhões. Expers possibilitou que, além de uma visão unificada dos meus veículos, eu tivesse muito mais eficiência na gestão da frota."

Clecio Tombini, Sócio-Diretor da Tombini

287 caminhões administrados por Expers

Melhoria na Direção Consciente

Manutenções corretivas

Frota sustentável

A marca Shell é licenciada para a Raízen, uma *joint venture* entre Shell e Cosan.

Para gerar resultados e reduzir impactos ambientais para o Grupo Tombini, Expers implantou um plano de ações completo com uma **nova política de frotas**, **redução dos gastos com combustível, manutenção corretiva, treinamento de motoristas e aprimoramento do descarte de resíduos.** Juntos, provamos que é possível aliar economia e sustentabilidade na gestão de frota pesada.

CHEGOU EXPERS FRETE.

Expers, a melhor solução para gestão de frota pesada agora ainda mais completa. Acompanhe o lançamento na Fenatran 2013.

www.portalexpers.com • 4002.4300

EDIÇÃO ESPECIAL - FENATRAN 2013

16 ABERTURA
19ª. Fenatran abre as portas com muita pompa e poucos lançamentos

20 MAN
Nova Linha VW Constellation 420 V-Tronic competirá nos extrapesados

22 DAF
A montadora volta à Fenatran agora com seu caminhão "made in Brazil"

24 MERCEDES-BENZ
Montadora apresenta inovações nas linhas Atego, Axor e Actros

28 IVECO
Iveco Hi-Way faz seu début no mercado brasileiro na Fenatran 2013

30 SCANIA
Conceito Streamline combina veículos Premium com pacote de serviços

32 AGRALE
Portfólio completo de produtos da marca estão expostos no estande

34 VOLVO
Fenatran é palco para a apresentação das novas versões do VM

36 INTERNATIONAL
Fabricante mostra os dois modelos de caminhões que produz no Brasil

38 FORD
Os destaques são o Cargo extrapesado, Carguinho 816 e a nova Transit

40 SHACMAN
Metro Shacman está de volta à cena no mercado brasileiro de caminhões

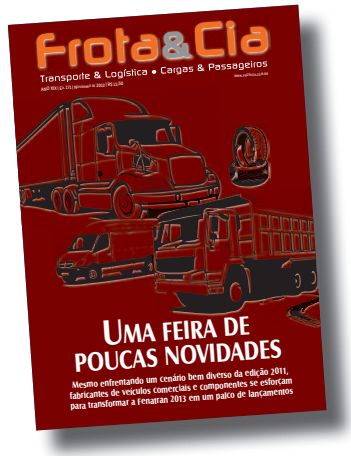
42 FOTON
Sem participar da feira, a montadora divulga nova rede de revendas

44 FIAT
Marca expõe Uno Furgão, Fiorino e a picape Strada, com melhorias

46 RENAULT
O novo Master e uma versão Kangoo 100% elétrica são os destaques

58 RANDON
Fabricante gaúcha anuncia novidades na Linha R de implementos

60 FACCHINI
Empresa traz para o estande suas principais linhas de produtos



NOSSA CAPA

47 ÔNIBUS

62 RODOLINEA
Caçamba basculante versão "Bica" chega em versão aprimorada

64 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS
Equipamentos apresentam diversidade de projetos e de tecnologias

68 MOTORES
Cummins e FPT dão mostras da evolução do segmento no país

70 PNEUS E BANDAS
Novas tecnologias sofisticam as soluções para veículos comerciais

74 TRANSMISSÕES
Mesmo sem ZF e Eaton na feira, Allison e Voith têm novidades

76 SISTEMAS DE GERENCIAMENTO
Fabricantes de tecnologias reforçam seus portfólios de serviços

80 LUBRIFICANTES E SISTEMAS DE ABASTECIMENTO
Texaco e CTF Tecnologies mostram seus avançados produtos

82 PEÇAS E COMPONENTES
Feira traz inúmeras novidades de fabricantes de componentes e serviços

86 INTERNACIONAL
Volvo Trucks lança caminhões FM e FMX Euro 6 com direção dinâmica

SEÇÕES

EDITORIAL 3

TRANSPORTE ONLINE 8

PANORAMA 90

NEOGAMA/BBH

www.utilitariosrenault.com.br

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

NO MÊS DO UTILITÁRIO RENAULT, DÊ UM PULO NA FENATRAN E APROVEITE OFERTAS EXCLUSIVAS.

OFERTA EXCLUSIVA FENATRAN

- ATÉ 1.759 KG DE CARGA ÚTIL
- AIR BAG DUPLO E FREIOS ABS DE SÉRIE
- MENOR CUSTO DE MANUTENÇÃO
- PRIMEIRA REVISÃO COM 20 MIL KM
- VIDROS, TRAVAS E RETROVISORES ELÉTRICOS DE SÉRIE

NOVO RENAULT MASTER CHASSI CABINE

A PARTIR DE **R$ 70.000** | ENTRADA DE **R$ 42.000**

+ 24X DE **R$ 1.333** COM TAXA **0,79%**

Respeite a sinalização de trânsito.

NOVO RENAULT MASTER. ENCARA TUDO.

RENAULT PRO+
Para empresas e clientes profissionais.

Também nas versões Furgão, Minibus e Vitré.

MUDE A DIREÇÃO

RENAULT

Condição válida para o veículo Master Chassi Cabine. Financiamento pelo CDC (Crédito Direto ao Consumidor) através da Cia. de Crédito, Financiamento e Investimento RCI Brasil válido até 31/10/2013. Preço à vista de R$ 70.000,00 ou nas seguintes condições: 60% de entrada (R$ 42.000,00) mais saldo financiado em 24 meses com parcelas de R$ 1.332,35. Taxa de juros de 0,79% a.m. e 9,90% a.a. Tarifa de confecção de cadastro de R$ 498,00 mais despesas com registro de contrato no valor de R$ 74,89 referente ao Estado de SP (variando conforme o Estado) mais impostos (IOF) de R$ 533,92. Custo Efetivo Total de 1,09% a.m. e 13,90% a.a. Valor total (entrada + parcelas) de R$ 73.976,49. Crédito sujeito a análise e aprovação de cadastro. Oferta exclusiva na Fenatran e com estoque limitado a 25 unidades de Kangoo e 50 unidades de Master. A 1ª revisão, com 20.000 quilômetros, pode ser antecipada em caso de utilização severa, conforme indicação do sistema OCS – Oil Control System. Procure um implementador de sua preferência. GARANTIA RENAULT – Para a linha Renault Master e Kangoo, garantia total de 1 ano, sendo 3 meses de garantia legal e 9 meses de garantia contratual, ou 100 mil quilômetros, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2013/2014 e mantém a garantia de fábrica para veículos transformados em empresas homologadas pela Renault. Reduza a velocidade, preserve a vida.

Caçada ao Volvo FL

O caminhão Volvo FL é um dos protagonistas de A Caçada ("The Chase"), filme de aventura onde o veículo é perseguido por touros, em uma corrida pela cidade medieval espanhola Ciudad Rodrigo. No filme, a montadora destacou como é fácil manobrar o novo caminhão de 12 toneladas no ambiente urbano. O veículo tinha que manter uma velocidade de 30 quilômetros por hora, no mínimo, somente para ficar fora do caminho dos animais. O caminhão FL não é vendido no Brasil.

Renovação exige união

• Em tempos de economia morna, esquentam as discussões em torno da criação de uma política de renovação da frota brasileira de caminhões, hoje com idade média na casa dos 11,9 anos no caso das empresas e 16,1 anos em se tratando de autônomos, segundo a ANTT.

• Depois do Rio de Janeiro e São Paulo tomarem a iniciativa, agora é a vez de Minas Gerais sugerir seu próprio plano. No caso paulista, a medida está restrita aos transportadores que operam no porto de Santos e oferece juros zero, financiamento em 96 meses com seis de carência. Já o Rio garante a isenção do ICMS na compra de novos e crédito de 12% do valor do novo caminhão para abater, em 48 parcelas, o ICMS por atividades do veículo.

• Segundo Luiz Moan, presidente da Anfavea (Associação Nacionl dos Fabricantes de Veículos Automotores) o governo federal tem interesse em discutir o assunto. Mas, exige que todos os elos da cadeia produtiva se entendam em torno de um plano único consolidado.

Aumento dos custos

Uma pesquisa bienal, realizada pelo Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos), apontou que os custos de logística – incluindo transportes, gastos com estoque, suprimentos, armazenagem e administrativos - atingiram 11,5% do PIB no ano passado, com forte aumento em relação a 2010. A mesma pesquisa apontou, também, que a participação do transporte rodoviário no transporte total aumentou de 65,6% para 67,4%.

Triste ranking

Um estudo da Polícia Rodoviária Federal revelou a existência de 1.776 pontos de risco de exploração sexual nas estradas federais brasileiras. A região Centro-Oeste lidera o ranking, com 398 pontos mapeados, a maior parte na BR-230. A região Nordeste é a segunda na lista de pontos de risco, com 371 casos, seguida do Sudeste (358), Norte (333) e Sul (316). Só ano passado, a PRF resgatou 405 menores de idade de situações de exploração sexual e prendeu 142 pessoas.

NOVO IVECO HI-WAY

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Imagens meramente ilustrativas.

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE **0800 702 3443**

Leo Burnett Tailor Made

HI-WAY É IVECO.

O NOVO PATAMAR MUNDIAL PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

- Design moderno e aerodinâmico
- Cabine mais confortável do segmento
- Robustez comprovada em mais de 2.000.000 km de testes realizados no Brasil
- Motorização 440, 480 e o novo 560cv: alta eficiência e baixo consumo de combustível
- Iveco Frota Fácil: o mais completo sistema de gerenciamento de frota com a exclusiva função bloqueio.

IVECO

WWW.IVECOHIWAY.COM.BR

LINHA VOLKSWAGEN DELIVERY, DE 5 T A 10 T DE PBT.

- DELIVERY 8.160 - CAMINHÃO LEVE MAIS VENDIDO EM 2013.
- NOVO DELIVERY 10.160 - MAIOR CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL DA CATEGORIA.
- NOVO DELIVERY 10.160 PLUS 6X2 COM PBT DE 13 T.

LINHA VOLKSWAGEN WORKER, DE 13 T A 23 T DE PBT.

- ROBUSTEZ E RESISTÊNCIA NO TRANSPORTE URBANO.
- A LINHA MAIS COMPLETA DE VEÍCULOS VOCACIONAIS DO MERCADO.
- MOTORIZAÇÃO MAN QUE DISPENSA O USO DO ARLA.

LINHA VOLKSWAGEN CONSTELLATION, MÉDIOS E PESADOS DE 13 T A 31 T DE PBT.

- VW CONSTELLATION 24.280 - CAMINHÃO MAIS VENDIDO DO MERCADO.
- MOTORIZAÇÃO MAN QUE DISPENSA O USO DO ARLA.

NOVA LINHA VOLKSWAGEN CONSTELLATION DE 330 CV A 420 CV COM OPÇÃO DE CÂMBIO AUTOMATIZADO V-TRONIC.

- CONHEÇA O LANÇAMENTO NA FENATRAN: NOVO EXTRAPESADO VOLKSWAGEN CONSTELLATION V-TRONIC COM 420 CV, MAIS FORÇA E ECONOMIA SOB MEDIDA PARA O SEU NEGÓCIO.
- NOVA OPÇÃO DE CABINE LEITO COM TETO BAIXO.

NOVOS MAN TGX EXTRAPESADOS PRODUZIDOS NO BRASIL.

- TECNOLOGIA, EFICIÊNCIA E CONFORTO NUNCA ESTIVERAM TÃO JUNTOS.
- CONHEÇA NA FENATRAN OS DIFERENCIAIS DOS NOVOS MODELOS MAN TGX 28.440 6X2 E TGX 29.440 6X4.

MAN

LÍDER HÁ 10 ANOS

TEM UM CAMINHÃO PERFEITO PARA O SEU NEGÓCIO. SEJA ELE QUAL FOR.

A MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e dos Caminhões MAN, é líder de vendas no mercado de caminhões há 10 anos. Saiba por quê:

- Mais de 150 Concessionárias em todo o país.
- O melhor pós-venda do Brasil, segundo a TNS - empresa de pesquisa de mercado.
- Linha Delivery - os caminhões leves mais vendidos do mercado.
- VW Constellation Advantech 24.280: líder de vendas Euro 5 em 2012 e o caminhão mais vendido do Brasil em 2013.

Confira a linha completa da MAN Latin America na Fenatran 2013.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Respeite os limites de velocidade.

MAN Latin America, fabricante dos Caminhões e Ônibus Volkswagen e Caminhões MAN.
www.man-la.com

MAN

Maior do mundo

A fábrica da Mercedes-Benz em Wörth completou em outubro meio século em operação. Um em cada dois caminhões da Mercedes-Benz registrados na Alemanha é produzido na planta. Considerada a maior fábrica de caminhões do mundo, a unidade já foi responsável pela produção de mais de 3,6 milhões de veículos em 50 anos. Além dos veículos da família Actros, Arocs, Axor, Antos e Atego, em Wörth, a Daimler fabrica os caminhões especiais Mercedes-Benz, que incluem as linhas Unimog, Econic e Zetros. Mais de 100.000 veículos são fabricados nessa unidade por ano. Com cerca de 480.000 metros quadrados, a planta de Wörth produz 470 caminhões por dia.

International amplia rede

A International Caminhões prossegue em seu plano de ampliação da rede de concessionárias. A marca conta agora com 20 serviços autorizados e 15 revendas, totalizando 35 pontos no País. "Os serviços autorizados são estratégicos para elevar o nível de atendimento aos proprietários de caminhões International", afirma Guilherme Ebeling, presidente da montadora.

Um ano de RECMAXX

O Grupo DPaschoal comemora o primeiro aniversário do RecMaxx, o modelo de negócio que reúne tecnologias, produtos, serviços e garantias, que potencializam o custo-benefício do pneu recapado. Uma das tecnologias é a MaxxPerformance, que utiliza tecnologia de ponta no processo de produção da recapagem, tais como a Sala Climatizada e o Purific. O RecMaxx desenvolveu também o MaxxTread, um portfólio de bandas de rodagem, com compostos e desenhos especiais, projetadas para oferecer máxima performance em cada tipo de uso e dentro de necessidades específicas de cada cliente.

Museu vai à Fenatran

O Museu Brasileiro do Transporte estará presente na 19ª edição da Fenatran - Salão Internacional do Transporte, em São Paulo, exibindo ao público visitante um vídeo institucional sobre o projeto, suas peculiaridades e abrangência. O museu FuMtran e pretende ser um espaço comprometido em contar a história do transporte, considerando todos os modais - aéreo, ferroviário, rodoviário e aquaviário -, bem como seus impactos e benefícios na vida social e econômica do País.

Expectativas econômicas

• A Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou em outubro o resultado da sondagem "Expectativas Econômicas do Transportador 2013 – Fase 2". O levantamento, realizado desde 2012, objetiva identificar as perspectivas dos transportadores dos modais rodoviário e aquaviário para temas como macroeconomia, investimentos em infraestrutura e atividade empresarial.

• Depois de ouvir 488 com transportadores (436 do modal rodoviário e 52 do modal aquaviário), a sondagem apontou redução do otimismo dos entrevistados em relação ao desempenho da economia. Para 40,6% deles, o nível de crescimento da economia vai ficar igual. Outros 30,3% apostam em crescimento e, 25,8%, em redução.

Dano existencial

Uma decisão da 2ª Turma do TRT do Paraná deu ganho de causa a um motorista de uma indústria de bebidas de Curitiba, em consequência do cumprimento de horas extras acima do permitido. O autor da ação argumentou em seu recurso ao Tribunal que as poucas horas de convívio familiar teria levado à "ruptura de sua relação matrimonial e do convívio com sua filha". Por conta disso, a empresa foi condenada a pagar R$ 10 mil a título de dano existencial. Se a moda pega....

"Lei da Fumaça" entra em vigor

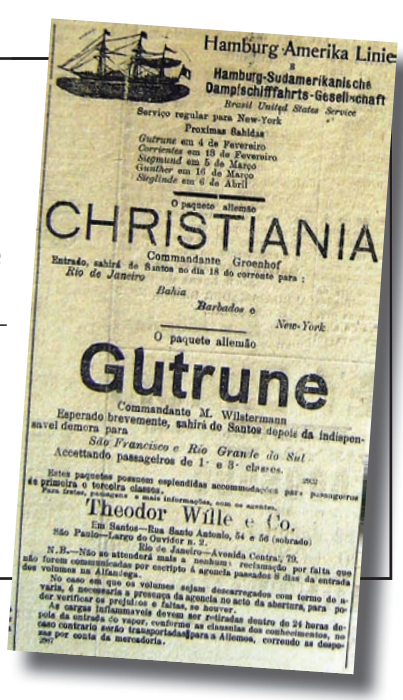
Entrou em vigor no último dia 27 de setembro a resolução do Contran (452/13) que combate a chamada "fumaça preta". Todos os caminhões e ônibus a diesel que não possuem sistema de injeção eletrônica, obrigatório a partir de 2005, deverão instalar filtros para reduzir os efeitos nocivos liberados pelos escapamentos. O não cumprimento da lei pode acarretar em multas e apreensão dos veículos.

Central de Serviços Setcesp

O Setcesp, que representa as empresas de transportes da capital paulista e região, acaba de criar uma nova facilidade para seus associados. É a Central de Serviços Setcesp, que vai oferecer uma ampla gama de serviços, concentrados em um só lugar. "A idéia é criar uma espécie de poupa tempo, com o objetivo de facilitar a vida do empresário", afirma Manoel Souza Lima Jr, presidente da entidade. A extensa lista de serviços inclui consultoria jurídica, bolsa de empregos, certificação digital, recursos de multas de trânsito, despachante, contabilidade e, também, o Netfrete, que oferece aplicativos para o setor, entre outros.

Assinado por D. Pedro II

Para comemorar os 125 anos da assinatura da carta de D. Pedro II que autorizava a companhia marítima de origem alemã Hamburg Süd a atuar em águas brasileiras, a empresa prepara uma exposição sobre a sua história e a relação de proximidade entre os dois países. A mostra, que deve acontecer em novembro, contextualizará a atuação da companhia no Brasil, que foi responsável pela vinda de milhares de imigrantes alemães ao longo dos séculos XIX e XX. A carta assinada de próprio punho por D. Pedro II é considerada um fato inédito para a época por se tratar de um acordo entre um chefe de estado e uma empresa particular.


Hamburg-Amerika Linie
Hamburg-Sudamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft
Brasil United States Service
Serviço regular para New-York
Proximas Sahidas
Gutrune em 4 de Fevereiro
Corrientes em 13 de Fevereiro
Siegmund em 5 de Março
Gunther em 16 de Março
Sieglinde em 6 de Abril
O paquete allemão
CHRISTIANIA
Commandante Groenhof
Entrado, sahirá de Santos no dia 18 do corrente para:
Rio de Janeiro
Bahia
Barbados e
New-York
O paquete allemão
Gutrune
Commandante M. Wilstermann
Esperado brevemente, sahirá de Santos depois da indispensavel demora para
São Francisco e Rio Grande do Sul
Accettando passageiros de 1ª e 3ª classes.
Theodor Wille e Co.
Em Santos—Rua Santo Antonio, 54 e 56 (sobrado)
São Paulo—Largo do Ouvidor n. 2.
Rio de Janeiro—Avenida Central, 79.

FIFA WORLD CUP Brasil
KIA
Patrocinadora Oficial
www.kia.com.br
0800 77 11011
KIA BONGO COM AIR BAG.
FORTE COMO SEMPRE, SEGURO COMO NUNCA.
BONGO
Motor Euro V. Menos poluente, mais potente: 130 cv.
BONGO 2014
1.812 kg
+ RESISTÊNCIA
+ FORÇA
+ DESEMPENHO
• Novo motor turbodiesel
• Novo câmbio de 6 marchas
• Liberado para circular em áreas restritas
• Direção hidráulica progressiva
• Sistema imobilizador de ignição
• Vidros com comandos elétricos e Keyless
KIA
The Power to Surprise
21 ANOS DE BRASIL
GARANTIA KIA 3 ANOS
Facebook
facebook.com/kiamotorsbrasil
Twitter
twitter.com/kiamotorsbrasil
IBAMA
Respeite os limites de velocidade.

Uma feira morna

Mesmo com a presença de 13 montadoras de caminhões e veículos comerciais, 49 fabricantes de implementos e mais 324 expositores ligados ao setor, a 19ª Fenatran pouco tem a mostrar de lançamentos

por Sônia Crespo

As portas do Anhembi, na capital paulista, se abrem para a 19ª. Fenatran, que acontecerá entre 28 de outubro e 1º. De novembro. Segundo seus organizadores, promete ser a "maior feira de todos os tempos". São aguardados mais de 60 mil visitantes, para percorrer os 100 mil m2 de área, onde 386 expositores de 15 países – entre montadoras, fabricantes de implementos rodoviários, motores, transmissões, pneus, sistemas de gerenciamento, peças, componentes e serviços, mostram seus produtos e lançamentos.

Ao longo deste ano, a expectativa de todos os envolvidos no universo dos transportes de carga – leia-se transportadores, imprensa, governo e as próprias montadoras – com relação à feira se sobrepôs a realidade que se verá nela. Em outras palavras, a versão 2013 da feira nos mostra um pouco de tudo e praticamente nada de lançamentos. Habituais estrelas da festa, as montadoras em geral se preocuparam em trazer para o evento apenas o "filé mignon" de suas já conhecidas linhas de caminhões, algumas com melhorias e retoques. Enfiaram o pé no freio no que concerne a novos produtos – salvo raros casos como o Extrapesado da Ford e o Hi-Way da Iveco que representam o que todos querem ver: opções para as crescentes demandas crescentes de mercado, que impactarão a contenda nas vendas de pesados.

↘ MOMENTO OPORTUNO

Para autoridades envolvidas com o evento, a feira acontece em um momento oportuno, em que a indústria de caminhões se consolida ainda mais, com novos players a caminho. O presidente da Anfavea, Luiz Moan, lembra que hoje o patrimônio do Brasil é seu mercado interno, que está aquecido. "Já temos 11 marcas de caminhões em produção local e brevemente contaremos com a produção de mais três montadoras", diz. A avaliação de Moan sobre o atual desempenho do setor é positiva: "Entre janeiro e setembro, foram fabricados 149 mil caminhões, e desse total 115 mil já foram emplacados", anuncia. A previsão do dirigente é de encerrar o ano com 150 mil licenciamentos, o que representará um alentador crescimento de 10% sobre o sofrível resultado alcançado em 2012 – ano que todos fa-

Moan, da Anfavea: o patrimônio do Brasil é seu mercado interno

Benatti, da NTC&Logística: comemoração pelos 50 anos da entidade

que emperram o fluxo do transporte rodoviário de carga, como as más condições das estradas e o funil logístico originado nas demandas portuárias. Flavio Benatti, presidente da NTC&Logística – entidade que estará comemorando seus 50 anos ao longo do evento, disse que pesquisa recente aponta que 67% de toda movimentação de carga no Brasil é feita por caminhões. "Existe quem afirme que o Brasil fez opção pelo modal rodoviário. Não é verdade. Não havia opção. A única saída era essa. O Brasil tem uma deficiência de infraestrutura geral para escoar a safra e caminha para ser o maior produtor mundial de grãos dentro de poucos anos, superando os Estados Unidos", anuncia.

Ao seu lado, Antonio Carlos Bento de Souza, conselheiro do Sindipeças, diz que há deficiências de portos, rodovias, ferrovias, hidrovias e aeroportos. "Não temos veículos demais, temos estradas de menos", analisa. Benatti diz ainda que o Brasil mata dois aviões lotados de pessoas por dia e isso não chama atenção. "E sempre tem um caminhão envolvido. Por isso uma pesquisa realizada por um instituto do Paraná aponta que mais de 70% das pessoas entrevistadas não gostariam de ser motoristas de caminhão e 60% delas não investiriam no setor de transporte de carga",avalia.

A feira deste ano repetirá o evento paralelo Fenatran Experience, onde empresários e visitantes poderão testar caminhões de diversas marcas nas vias do Sambódromo. E com uma novidade: este ano entram na lista de testes implementos rodoviários.

bricantes desejam esquecer. Paulo Octávio de Almeida, vice-presidente da Reed Exhibitions Alcântara Machado – organizadora do evento, acredita que a feira crie outros vetores comerciais, tão importantes quanto lançamentos de produtos: "Aqui claramente se fazem mais que negócios", reverencia. Já para Alcides Braga, presidente da Anfir, entidade que reúne os fabricantes de implementos rodoviários, a Fenatran 2013 poderá incrementar os negócios do setor em 2014, se forem considerados a prorrogação do PSI, a Copa do Mundo e a eleição mais disputada dos últimos 25 anos.

DEFICIÊNCIAS NA PAUTA

Para representantes do setor, a Fenatran servirá de oportunidade e de instrumento político para rediscutir alguns problemas estruturais

Braga, da Anfir: Fenatran poderá incrementar os negócios

Scania Streamline.
Todos os detalhes somados para garantir a maior economia de combustível.

Novo quebra-sol: mais aerodinâmico

Novo sistema de lubrificação da caixa de câmbio

Cada detalhe do Scania Streamline é pensado para expandir os seus negócios. O motor Scania Euro 5, o melhor da categoria, somado aos ganhos aerodinâmicos e às tecnologias Opticruise e Ecocruise, proporciona até 4% a mais de economia de combustível. A máxima disponibilidade do Scania Streamline é garantida pelos Programas de Manutenção Scania, desenvolvidos especialmente para atender às necessidades do transportador.

É o início de uma nova era de rentabilidade para os seus negócios.

Faz diferença ser Scania.

4% a mais de economia de combustível

Novo contorno da cabine:
ganhos na aerodinâmica
e design mais moderno

Scania Opticruise: com novo modo
econômico de condução

Scania Ecocruise: piloto automático
focado na economia de combustível

Programas de Manutenção Scania:
melhor performance, maior economia

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Respeite os limites de velocidade.

RINO COM

facebook.com/ScaniaBrasil

SCANIA

www.streamline.scania.com.br

VW 26.420 V Tronic: 420 cv de potência e capacidade de carga até 57 de PBT

Direito a replay

A MAN lança novo VW Constellation 420 V-Tronic, para atender segmento de entrada do mercado de caminhões extrapesados, com motores de 420 cv

por José Augusto Ferraz

Depois de criar um nova categoria de veículo e de peso em 2002 - o de entrada no segmento de caminhões pesados, com o antigo VW 18.310 - a MAN Latin America tenta a mesma jogada onze anos depois, desta vez, em um patamar acima. A novidade é a linha VW Constellation de 420 veículos de potência, que chega para atender o nicho de entrada do segmento extrapesado (acima de 45t de PBTC), em geral, atendido por motorizações acima de 440 cavalos.

A nova linha, formada pelos cavalos mecânicos VW Constellation 19.420, 25.420 e 26.420, vai figurar com destaque na Fenatran 2013. Ao lado dos extrapesados de verdade – a família MAN produzida no Brasil – incluindo o TGX 28.440 6x2, o TGX 29.440 6x4 e TGX 33.440 6x4 que trazem mudanças no visual e, ainda, a família Worker, de caminhões vocacionais.

↘ COMPONENTES

Todos os veículos que integram a nova família Volkswagen 420 V-Tronic vem equipados com o novo motor Cummins ISL, de 420 cv de potência e torque máximo de 1.850Nm, dotados de tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) que atende a norma P-7 (Euro V). A transmissão, por sua vez, é automatizada, de 16 velocidades, modelo 16 AS 2230TD, fabricada pela ZF. Outra novidade incorporada à linha é o novo sistema EasyStart, que auxilia a partida do caminhão em rampa e mantém o freio de serviço acionado por três segundos, resultando em mais conforto e segurança para o motorista.

Concebidos para aplicações rodoviárias, os novos VW Constellation 19.420 e 25.420 V Tronic podem tracionar semirreboques com até três eixos espaçados ("Vanderléia"), com PBTC de até 46 t e 53 toneladas, respectivamente. Já o modelo 16.420 V-Tronic suporta implementos tipo semirreboque ou bitrem, com PBTC de até 57 t.

↘ NOVA CABINE

Em um ano escasso de lançamentos, a líder do mercado brasileiro de caminhões mostra também na Fenatran 2013 a nova opção de cabine Constellation, na versão leito teto baixo. A novidade serve às aplicações do transporte rodoviário de cargas que exigem uma limitação de altura da cabine para acoplar o implemento. Caso típico do transporte de veículos, basculante, frigorífico e por ai afora.

Outra prova da pobreza de novidades este ano são as "melhorias" agregadas aos cavalos mecânicos da família TGX, da MAN. A partir de agora, eles ganham "mudanças em seu sign", como afirma o comunicado da empresa, na forma do reposicionamento do símbolo do "leão para a parte superior da grade frontal e um novo formato e tamanho da logomarca MAN na frente dos caminhões. "Além disso, o volante está com diâmetro menor, para melhorar a empunhadura, com o logotipo alterado nos mesmos moldes do painel da grande frontal". É isso. E nada mais.

MAN TGX: logomarca ampliada e "leão" na parte superior da grade

VW 25.420 V Tronic em versão leito teto baixo

Meu primeiro 420

Aliado ao lançamento da nova família Volkswagen 420 V-Tronic, a MAN Latin America anunciou que irá lançar na Fenatran 2013 o programa "Meu primeiro 420". A iniciativa oferece condições facilitadas para os interessados na compra dos novos caminhões. Como o Plano Especial de lançamento, para as primeiras 1.000 unidades vendidas, cujas condições serão detalhadas durante o Salão.

Estréia discreta

A montadora subsidiária da norte-americana Paccar volta à Fenatran agora com seu caminhão "made in Brazil". Mas tão desconhecida como em 2011

Dois anos depois de mostrar sua cara na Fenatran 2011, a DAF, subsidiária da norte-americana Paccar Inc., volta ao mesmo Salão, desta vez, desfilando com seus primeiros caminhões fabricados no País. Ao longo desse período, por motivos ignorados, a empresa preferiu optar por uma política de total discrição. Deixou passar a oportunidade de se mostrar um pouco mais aos transportadores brasileiros e dizer a que veio. A ponto de, até mesmo a cerimônia de inauguração de sua fábrica em Ponta Grossa (PR), ficar restrita a alguns poucos convidados.

Agora, no momento em que inicia sua escalada comercial, concorrendo com competidores de peso, a empresa terá de mostrar muito mais garra, agilidade e competência. Pelo menos, se quiser abocanhar 10% do mercado local, como pretende o Diretor Comercial da DAF Caminhões Brasil, Michael Kuester.

O XF 105, que estará exposto na Fenatran, é a primeira aposta na empresa para alcançar esse objetivo. O caminhão será o primeiro construído fora da Europa, em uma planta construída em um terreno. de 2,3 milhões de metros quadrados às margens da BR 151. A estrutura deve empregar nos primeiros anos de produção cerca de 150 profissionais. Quando atingir seu limite de produção, de 10 mil unidades/ano/turno, o contingente de funcionários chegará a 500 profissionais. O investimento feito chega a US$ 320 milhões e contemplou também a logística de distribuição e a estruturação

Caminhão DAF XF 105 fabricado em Ponta Grossa (PR)

cedores — que hoje conta com 40 empresas brasileiras e que deve dobrar em dois anos. Segundo Kuester, os segmentos de maior interesse da companhia são o agronegócio e mineração. "O XF 105 é extremamente versátil para o transporte de cargas pesadas. Suas diferentes configurações oferecem soluções adequadas ao agronegócio brasileiro, um potencial cliente para a DAF Brasil".

↘ DUAS VERSÕES

O XF 105, que até o final do ano deve concluir 2 milhões de km de testes realizados nas regiões Norte e Nordeste do país, será comercializado em duas opções de cavalo mecânico, com três eixos, de acionamento simples e duplo. A distância entre-eixos é de 3.200 mm na versão 6x2, e 3.500 mm, na versão 6x4.

Quanto ao motor, o caminhão será equipado com o PACCAR MX, de 12,9 l e 410 cv ou 460 cv, importado da Europa. A tecnologia empregada no propulsor de seis cilindros em linha permite potência de 410 cv até 460 cv, e torques que vão de 2.000 Nm a 2.300 Nm, sendo o torque máximo disponível entre 1.050 rpm e 1.510 rpm. A transmissão do XF 105 é balanceada para otimizar o desempenho, com opções de câmbio manual de 16 marchas e transmissão automatizada AS-Tronic da ZF com 12 ou 16 marchas.

O caminhão vem com duas opções de cabine, Confort e Space. No painel de instrumentos, o computador de bordo oferece informações sobre o consumo real de combustível no visor integrado ao *cluster*. Outro recurso do veículo é a *Night Lock* (trava noturna). Trata-se de uma trava mecânica montada na parede lateral da cabine, com um pino de aço temperado, que corre para dentro do descanso de braço da porta. O dispositivo garante mais segurança quando o motorista estiver dormindo na cabine.

A produção de veículos começou em meados outubro e o executivo da DAF afirma que a fábrica em Ponta Grossa deve produzir 300 unidades este ano, mas que em 2014 o resultado deve estar na casa dos 2500 caminhões. Quanto ao preço, Kuester desconversa: "O preço será o mesmo do patamar das marcas Premium, com as garantias DAF e os benefícios oferecidos pelo nosso pós-venda", conclui.

PIRELLI

POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE

ASSIM COMO A *01 SERIES*, NOSSA PARCERIA É FEITA PARA DURAR.

peralta

Nova linha de pneus Pirelli. Solução completa para o seu negócio.

A Pirelli está lançando uma linha de pneus inteligentes para ônibus e caminhões, a ***01 Series***. Alta reconstrubilidade, maior segurança e performance dos novos pneus combinadas com o Pirelli Fleet Solutions proporcionam redução de gastos com manutenção e aumento no rendimento dos pneus da sua frota. Solução completa assim a gente só poderia oferecer para um parceiro.

Saiba mais em www.pirelli.com.br

O cliente manda

Mercedes-Benz lança as versões 2430 6X2 fora-de-estrada e 1729 coletor de Lixo da família Atego e introduz uma série de novidades na linha Axor

por Sônia Crespo

A crise econômica deixou um lastro positivo no mercado geral de caminhões: o poder das montadoras em se adaptar às demandas de seus clientes. A Mercedes-Benz é um exemplo claro disso. Para atender o multifacetado nicho de semipesados, que cresce constantemente em vendas, a montadora está apresentando na Fenatran duas novas versões para o Atego, o 2430 6x2 e o 1729 coletor de lixo, que agora dispõem de uma série de novidades antes reservadas aos irmãos pesados. Sem tirar o olho do segmento de pesados – o que mais cresceu comercialmente de janeiro a setembro deste ano – a montadora não poupou esforços para apresentar novas configurações de potência e um upgrade no acabamento para a linha de pesados Axor.

"Queremos por foco na combinação entre produtos e serviços", explica Joachim Maier, vice-presidente de Vendas e Marketing da Mercedes-Benz do Brasil, salientando que a preocupação atual da montadora é de apoiar o cliente em todos os momentos, a partir da aquisição. "A Mercedes-Benz atua em outras frentes, oferecendo o mais completo pacote de serviços de pós-venda. A partir de janeiro de 2014 oferecerá o sistema de gestão de frota FleetBoard em todos os caminhões da marca. Também disponibilizamos o serviço SelecTrucks, estrutura de negócios para caminhões seminovos, alternativa crescente no mercado para compra e venda de usados", aponta o executivo, que estima para 2014 um crescimento de 30% no volume de contratos de manutenção. A Mercedes-Benz irá expor 10 veículos distintos na Fenatran: Sprinter, Accelo 1016, Atego 2430, Atron 1719K, Atron 2324, Axor 2544, Axor 3131K, Actros 2546 e Actros 4160 SLT.

↘ VERSÃO MAROMBADA

A montadora lança na feira o semi pesado Atego 2430 6X2, mais "parrudo", que vem com câmbio automático Mercedes Powershift G211 de 12 marchas. Esse sistema de transmissão suaviza a função do trem-de-força através da troca de marchas e melhora a marca de consumo de diesel. Associado ao câmbio, a montadora incorporou ao caminhão o sistema EcoRoll, que coloca a transmissão na

Atego 1729, para a coleta de lixo: trem-de-força mais robusto

Noite de sonhos

Com suspensão pneumática na cabine, revestimentos internos mais suaves ao tato e cama king size, com meio metro a mais de largura – exclusividade da Mercedes-Benz, o motorista terá o descanso noturno desejado. A suspensão pneumática na cabina foi lançada este ano pela montadora para as cabinas leito dos extrapesados rodoviários 4x2, 6x2 e 6x4 com motor OM 457. A Mercedes-Benz também introduziu um novo revestimento interno aplicado no teto, nas laterais e na parede traseira da cabina, muito mais elegante e agradável ao tato, e tapetes mais densos, para reduzir ruídos e melhorar o isolamento acústico.

Axor 3131 6X4, sucessor do 2831: câmbio semi-automatizado de 16 marchas

posição "neutro" com segurança, sem a intervenção do motorista. "É um recurso que permite o aproveitamento da inércia do veículo na subida", explica Walter Sladek, Vice-presidente de Desenvolvimento de Caminhões para a América Latina.

Os novos eixos do Atego 2430 são mais leves que os anteriores. "Isso permite reparos mais rápidos", destaca. A nova gama de semipesados traz agora a opção de dois tanques de diesel, ampliando a capacidade para 600 litros. "Isso faz com que o veículo apresente um resultado 6% mais econômico que seu antecessor", complementa o dirigente. Na cabine, o conforto aumentou para o motorista, com o novo padrão de cama king size.

A montadora também apresenta o novo Atego 1729, desenvolvido para a coleta de lixo. "Seu trem-de-força é mais robusto, atendendo com rigor toda a operação", diz Sladek, destacando seu desempenho como uma das principais vantagens do novo caminhão: "Alcança uma redução de 5% no consumo de combistível", revela.

↘ AXOR NA PISTA

Walter Sladek também enumerou as novidades da montadora para a linha de pesados Axor, começando pelo extra-pesado 3131 6X4, sucessor da versão 2831. "A nova configuração chega ao mercado com câmbio semi-automatizado de 16 marchas", destaca. Na versão 2544, Sladek destacou a nova configuração de entreeixos, sem redução nos cubos, que "além de melhorar o desempenho do veículo, o recurso permite uma redução de consumo de diesel de até 6%". Para o conforto do motorista, a principal novidade está na opcional suspensão pneumática da cabine, que substitui as tradicionais molas helicoidais. Na nova configuração 1933, Sladek destacou o novo sistema Ecoroll, e chassi como suspensão a ar no eixo traseiro. "A versão ganhou reforma no interior da cabine, com melhor iluminação, cama king size e diversos dispositivos para suporte", enumera o executivo.

↘ BOM PRA TODOS

A partir do 1º trimestre de 2014, a Mercedes-Benz passa a oferecer eixos traseiros sem redução nos cubos também para as versões 6x2 e 6x4 da linha Axor rodoviária. Com isso aumenta a versatilidade da família Axor para atender o transporte rodoviário de longa distância nas configurações de semirreboques de 3 eixos convencionais com PBTC de 48,5 a 53 toneladas, de bitrens com PBTC de 57 toneladas e do bitrenzão/rodotrem com PBTC de 74 toneladas.

Com a introdução desses eixos, os modelos Axor 2536, 2541 e 2544 passarão a ser equipados com a transmissão Mercedes PowerShift G281, de 12 marchas com ultima marcha direta e o Axor 2641 e o 2644 com a Mercedes PowerShift G330, de 12 marchas.

Cereja do bolo

Trazido para o Brasil especialmente para atender as necessidades de transporte de cargas indivisíveis, o Actros 4160 SLT, um robusto veículo equipado com motor V8 de 598cv e 2.800 Nm, tração 8x8 e capacidade máxima de tração de 250 toneladas, é uma das atrações no estande da montadora. O caminhão, importado, já está à venda para clientes do Brasil e vem com uma série de componentes de série, como embreagem de acoplamento hidráulico com freio retarder integrado. A unidade exposta no estande já foi adquirida pela empresa Megatranz.

www.fordextrapesado.com.br

Novo Cargo 2842. Força para carregar mais do que você imagina.

FACEBOOK.COM/JWTBRASIL

O extrapesado da Ford chegou.

Motor FPT 10.3 L com 420 cv e 1.900 Nm.

Câmbio automatizado de série com 12 velocidades.

Freio ABS com EBD.

Respeite os limites de velocidade.

0800-703 FORD
3673

Garantia promocional válida até 31/12/2013, sendo 12 meses de garantia total, mais 24 meses para componentes de Injeção e 36 meses para motor, câmbio e diferencial, sem limite de quilometragem.

Controle eletrônico de estabilidade (ESP).

Capacidade máxima de tração de 56 toneladas.

Fleet Service (contrato de manutenção de fábrica).

A gente tem estrada.

Primeira exibição

O Iveco Hi-Way faz sua primeira grande apresentação ao público brasileiro na Fenatran 2013 e tem tudo para agradar aos transportadores mais exigentes

por José Augusto Ferraz

Depois de encantar os jornalistas europeus que outorgaram ao veículo o título de "Caminhão do Ano 2013", o Iveco Hi-Way se prepara para sua grande primeira grande exibição ao público brasileiro, na passarela da Fenatran 2013. O novo extrapesado da Iveco será, sem sombra de dúvida, a principal atração da montadora italiana. Além de outras surpresas, incluindo dois novos modelos semipesados Iveco Tector, nas versões de 15 toneladas e a versão Attack 280.

Lançado oficialmente no final de agosto, o Iveco Hi-Way oferece versões de 440, 480 e 560 cavalos de potência, nas configurações 4x2, 6x2 e 6x4, além de transmissão automatizada Eurotronic de série. Destaque para a ampla cabine de piso semi-plano, equipada com ar condicionado digital, sistema de gerenciamento de frota Frota Fácil, basculamento elétrico, cortina frontal elétrica, além de geladeira e box térmico. Os bancos, por sua vez, dispõem de ajuste lombar, ajuste de as-

Iveco Hi-Way: o Caminhão do Ano na Europa chega ao Brasil

sento e de inclinação, com memória e revestimento de couro de série.

↘ IVECO TECTOR

Já os novos Iveco Tector, bem como a versão Attack 280, traz como novidade duas opções de motorização: o FPT NEF 4 de 04 cilindros com 206 cavalos e NEF 6 de 6 cilindros com 280 ou 300 cavalos de potência e turbo "Waste Gate". De quebra, eles oferecem três opções de transmissão, com caixa Eaton de 6 velocidades com dupla relação, ZF de 9 marchas de série para a versão 300cv e o câmbio Eaton de 10 marchas para a versão 6x4. Os novos caminhões semipesados Iveco vem, ainda, com novo acionamento da transmissão a cabo e novos acabamentos internos para as versões Attack.

Outro destaque na família Stralis será o lançamento do modelo com motor Cursor 9 Automatizado de série, em complemento à versão tradicional, equipada com motores Cursor 13. A montadora também destaca a cabine, com novos interiores, o chassi, as suspensões e o alto CMT de 60 toneladas. A gama Iveco Trakker também não foi esquecida. Além dos motores de 440 e 480 cv a Iveco vai apresentar um novo motor - o FPT Cursor 9, de 360 cavalos - para o Trakker de 33 toneladas, ampliando o leque de utilização do modelo, nos setores da mineração, construção, cana-de-açúcar e madeira.

Novo Iveco Tector: duas opções de motorização e três de transmissão

Dobradinha atrativa

Scania R 620_CA 8x4, com implemento Carrega Tudo, para o transporte de cargas indivisíveis

Montadora destaca na Fenatran 2013 o novo conceito Streamline, que combina a oferta de veículos Premium com um completo pacote de serviços

por José Augusto Ferraz

O conceito "Streamline", lançado pela Scania em setembro último (ver FROTA&Cia Nº 170) vai ser o destaque da empresa na Fenatran 2013. Junto, é claro, com os novos caminhões Scania Streamline que incorporam a novidade, além de inúmeros aperfeiçoamentos tecnológicos como resultado da evolução contínua da marca. A iniciativa, vale relembrar, combina a oferta de uma linha veículos Premium com o mais completo pacote de serviços já oferecido pela empresa no Brasil, com o objetivo de reduzir custos e aumentar a rentabilidade dos operadores de transportes (ver quadro).

Em uma área de de 2.000 m2 que ocupa no Salão, a montadora vai reunir o melhor da sua cavalaria rotulada com o novo conceito, na forma das cabines rodoviárias G, R e R Highline. Destaque para o modelo G 400 6x2, que passa a contar com a versão Streamline, equipado com motor 13 litros de 400 cv e 214 kgfm de torque, indicado para o transporte de longa distância. Já a cabine R estará representada pelos modelos R 440 6x2 Streamline, campeão de emplacamentos da Scania, junto com o R Highline 480 6x4. Além, é claro, do topo de linha da marca, o Streamline R 620 6x4, com sua luxuosa e confortável cabine e seu potente motor de 16 litros e 8 cilindros em "V", que esbanja 620 cv de potência e torque de 306 kgfm. Todos eles contam com a caixa automatizada Opticruise, de quarta geração, mais o piloto automático Ecocruise, o Scania retarder, novo controle de suspensão a ar, bafôme-

Pacotes de serviços

Em complemento à linha Scania Streamline, o conceito do mesmo nome oferece um amplo pacote de serviços, que possibilita alcançar maiores níveis de rentabilidade, economia de combustível e maior disponibilidade da frota. O leque de soluções contempla o novo Programa de Manutenção Scania composto de quatro categorias (Premium, Trem de Força, Standard e Compacto), a Manutenção Flexível, o Sistema de Diagnose e Programação Scania e a Consultoria de Desempenho. Para os motoristas o conceito Streamline conta com o Programa de Treinamento de Motoristas Scania e o Driver Suport. Por fim, a montadora sueca também disponibiliza para seus clientes, junto à rede de revendas, a Consultoria de Desempenho Scania.

Scania G480 6x4, para uso no transporte de cana

Scania P310 CB 6x4, equipado com caçamba basculante

tro integrado ao painel, entre outras inúmeras melhorias.

Junto com os Streamline, a Scania aproveita o Salão para mostrar parte do vasto portfólio da marca. A conhecida cabine P, simples ou leito, estará representada por cinco diferentes modelos – P 250, P 310 e P-360 -, nas configurações 4x2, 6x2, 6x4 e 8x4. Também compõem o cenário os caminhões Scania G 440 8x2 e G 480 6x4. E, ainda, o novo R Highline 620 8x4, com configuração de rodas 6x4/8x4, concebido para o transporte de cargas indivisíveis, capaz de tracionar 250 t de carga.

Scania G400_LA 6x2: agora em versão Streamline

A grande família

Os destaques no portfólio completo de produtos da montadora exposto no estande são os Agrale 10000 e 14000, além das linhas de leves, médios e semipesados

A Agrale traz para a Fenatran 2013 sua linha completa de caminhões leves, médios e semipesados. Com PBT entre 6.500 kg e 22.000 kg, a linha de veículos é composta por quatro modelos – 6.500, 8.700, 10.000, 14.000 --, também na versão 6X2 (com terceiro eixo original de fábrica), que se destacam pelas características de baixos custos de aquisição e operacional, robustez, fácil manutenção e vida útil mais longa.

O destaque vai para os Agrale 10000 e 14000. A linha de caminhões Agrale possui para-lamas, para-choque, para-barros e tampa frontal confeccionados em plásticos de engenharia, que proporcionam redução de peso e melhor acabamento estético. Outro diferencial está na concepção de construção da cabine em painéis independentes e interligados, que aprimora o processo industrial e todo o pós-venda, com a melhoria na substituição de peças ao longo da vida útil do produto.

A montadora informa que, orientado para as aplicações urbanas e rurais, o caminhão Agrale 10000 permite economia, diminuição da emissão de poluentes e baixo custo de manutenção. Também incorpora cabine estendida, proporcionando conforto nas diversas aplicações. O veículo é indicado para as mais diversas aplicações em zonas urbanas e intermunicipais, e é equipado com motor MWM de 165 cv de potência e 600 Nm de torque e câmbio Eaton. O modelo está disponível em duas opções de distância entre-eixos, com 3.750 mm e 4.350 mm, e oferece carga útil de até 6.260 kg. O modelo Agrale 14000, indicado para o segmento de médios, tem motorização turbo MWM de 190 cv e 720 Nm de torque, câmbio mecânico Eaton de seis marchas, eixo de tração de dupla velocidade e dispõe de duas opções de entre-eixos na versão 4x2, com 3.560 mm e 4.800 mm, com carga útil de até 8.860 kg. Já na versão 6x2, mais duas opções de entre-eixos, com 4.784 mm e 6.024 mm, com carga útil de até 15.620 kg.

↘ CABINE DEMONSTRAÇÃO

A fabricante também leva para o evento uma cabine de demonstração de sua linha de caminhões para evidenciar aos visitantes os atributos do novo modelo, que, segundo Alvonir Anderle, diretor de vendas de veículos da Agrale, é um dos principais diferenciais da linha de caminhões da marca. A estrutura da cabine é produzida em aço de alta resistência, mais robusta que uma convencional feita em chapa estampada, revestida com painéis de *fiberglass* confeccionados com a aplicação de processo avançado de fabricação, o que além da maior resistência e robustez, elimina problemas com corrosão.

A Agrale também leva para o seu estande a viatura Agrale Marruá AM 41 – VTNE 2 ½ toneladas 4X4, desenvolvido especialmente para fornecimento às Forças Armadas Brasileiras, para atender às necessidades de transporte de equipamento, carga e pessoal em qualquer terreno – com capacidade total para 5.000 kg. Entre as características do veículo estão o amplo curso de suspensão, o espaço interno da cabine, o motor MWM de 165 cv e a caixa de transferência de dupla velocidade com acionamento no painel.

Linha de caminhões é composta pelos modelos 6.500, 8.700, 10.000 e 14.000

RESISTÊNCIA SUPERIOR

NOVOS G686 MSS PLUS E G677 MSD PLUS.

TRANSPORTAM ATÉ 15 MIL TONELADAS A MAIS.*

- tecnologia high elongation wire: maior preservação da carcaça contra danos e cortes
- tecnologia duralife: carcaça mais resistente com 4 cintas de aço, aumentando a quantidade de recapagens
- melhor assistência técnica do segmento

* Aumento de produtividade comparado ao seu antecessor Goodyear G686 MSS, considerando quilometragem total. Referência caminhão bi-trem carga líquida de 49.8 ton. Ciclo de 50km (viagem de ida e volta).

Cinto de segurança salva vidas

GOODYEAR

QUILÔMETROS DE HISTÓRIAS

VM 8X2: capacidade para 29 toneladas

Aposta no VM

As versões 8X2 e 8X4 da Linha VM, lançamentos da montadora na Fenatran voltados para operações severas, terão cambio I-Shift a partir de julho de 2014

por Sônia Crespo

Os novos modelos de caminhões da Linha VM da Volvo são o destaque da montadora em seu estande da Fenatran. As duas novas configurações – 8X2, com características rodoviárias, e a 8X4 vocacional, adequada para aplicações severas de transporte – que ampliam a capacidade de transporte dos caminhões de 23 toneladas para 29 toneladas, aumentam a família VM, que já contava com os modelos 4X2, 6X2 e 6X4. Mas certamente a Volvo brindará seus visitantes com outras boas surpresas – uma delas poderá ser a apresentação do sistema de direção Dynamic Steering (ver box), recém-introduzido na Linha Euro 6 de caminhões que estão sendo fabricados na Europa.

A novidade não para por aí: conhecendo as necessidades dos motoristas nas operações dentro de obras e mineradoras, a montadora aproveitou para remodelar as cabines do VM, que agora deixam o condutor mais à vontade no comando do veículo. Mas a grande novidade que definitivamente consolidará suas vendas acontecerá a partir do segundo semestre de 2014, quando a montadora introduzirá o câmbio automático I-Shift em toda a linha VM.

A Volvo vem estudando muito bem o terreno por onde os novos caminhões VM podem passar. Esta é a quarta geração do VM, caminhão que se mostra muito entrosado no segmento onde atua, acima de 16 toneladas de PBT, desde que foi lançado há uma década no mercado brasileiro. O presidente da montadora, Roger Alm, comentou que este mercado cresceu mais de 200% nesse período, de 17 mil unidades em 2003 para 55 mil unidades em 2013. "Em 2003 vendemos 342 unidades do VM. Este ano, comercializamos 4 mil caminhões apenas no primeiros semestre, o que representa um crescimento de 47% em relação ao mesmo período de 2012", compara, destacando que a nova Linha VM da Volvo tem condições de participação de 60% das demandas desse segmento de mercado. Isso porque a gama de opções vai desde a configuração 6X2 e 6X4, que transportam até 23 toneladas, até as novas versões 8X2 e 8X4, que oferecem capacidade de transporte para 29 toneladas – um ganho de 22% em carga sólida e 5,5% em carga líquida. O ganho no transporte certamente compensará o custo das novas versões, 8% mais caras. O propulsor é de 7.2 litros de seis cilindros, com opções entre 270 cv e 330 cv, produzido pela MWM especialmente para a Volvo. A nova linha VM deixa a cargo do comprador a opção pela configuração de entreeixos.

VM 8X4: propulsor MWM de 7.2 litros e seis cilindros, com opções entre 270 cv e 330 cv

IMPULSÃO

Desde seu lançamento, a Linha VM registra boa repercussão comercial em todo o continente sulamericano: "Em dez anos comercializamos 40 mil caminhões da linha na América Latina, o que representou um crescimento de 47% nos volumes. Em participação de mercado, saltamos de 6,9% no primeiro ano de comercialização para 11,6% este ano, um ganho de 68%", divulga Fedalto. O Brasil, é claro, responde pela maior fatia nas vendas da linha.

Fedalto diz que, na Fenatran, a Volvo exibirá em seu estande uma versão do VM com câmbio I-Shift. "Estamos desenvolvendo o equipamento e o projeto estará concluído só no segundo trimestre de 2014. As vendas com o câmbio automático só acontecerão a partir do segundo semestre do ano que vem", adianta. Com a introdução do I-Shift, Fedalto estima que o valor do caminhão suba, em média, 10%.

Para o pós-venda da Nova Linha VM, a montadora anunciou primeiramente a disponibilidade física de sua rede de revendas. "De 2008 para cá, pulamos de um total de 1 mil box de atendimento para 1,9 mil baias, em todo o país", contabiliza Bernardo Fedalto. A rede de concessionárias Volvo deverá crescer até o final deste ano, segundo Bernardo Fedalto. Mais cinco revendas da marca deverão abrir até o final deste ano, nas regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste, onde atualmente há demandas concentradas, totalizando 90 pontos de venda.

Direção dinâmica

A apresentação do Dynamic Steering, sistema de direção hidráulica recém-introduzido pela Volvo Trucks em alguns modelos de caminhões da linha F Euro 6, que começaram a ser fabricados em setembro na Europa, pode ser uma das surpresas reservadas pela montadora para o público visitante da Fenatran. Extremamente suave, permite que a rotação da direção seja feita apenas com um dedo da mão. Além disso, quando a manobra termina, a direção retorna à exata posição inicial, sozinha. Com o auxilio de um motor elétrico, o novo sistema de direção elimina o esforço físico da direção em velocidades baixas, melhora a estabilidade direcional em alta velocidade, diminui o efeito das irregularidades da estrada e detecta e compensa desvios direcionais.

Híbrido em testes

A Fenatran 2013 também é uma excelente oportunidade para que a Volvo apresente a evolução dos testes que vem realizando com o caminhão FM 460 híbrido, movido a Gás Natural Liquefeito (GNL) e a diesel, na White Martins, em Paulínea (SP), desde fevereiro deste ano. Importado da Suécia, o caminhão funciona com aproximadamente 70% de GNL e o restante com diesel, tem autonomia para percorrer 600 km e mantém o mesmo rendimento de um caminhão movido à diesel. "Os primeiros resultados são animadores e temos potencial para viabilizar a comercialização de caminhões GNL no Brasil num futuro próximo. A aplicação da tecnologia já se mostrou viável na Europa e a oferta de GNL no Brasil é muito boa", confirmou Sérgio Gomes, diretor de Estratégia de Caminhões do Grupo Volvo América Latina.

Ausência de novidades

Montadora mostra os dois modelos de caminhões que produz no Brasil, sem destacar qualquer melhoria no produto

por José Augusto Ferraz

Sem novidades aparentes, a International Caminhões também marca presença na Fenatran 2013. O prometido lançamento da família Aerostar para este ano, anunciado no Salão do Transporte 2011, não aconteceu e nem tem data para tal. Questionada por **FROTA&Cia**, a fabricante explicou através de sua Assessoria de Imprensa que o projeto AeroStar se mantém nos planos da empresa, porém foi postergado.

Por esse motivo, a montadora norte-americana mostra sem surpresas, em seu estande na feira, os dois modelos que já produz no Brasil, agora na nova fábrica de Canoas (RS), o o DuraStar e 9800i. Ambos atendem a 100% dos requisitos do Finame, o que facilita o financiamento.

International DuraStar 6x4

↘ 9800I

Oferecido nas versões 6x2 e 6x4, o International 9800i vem equipado com transmissão manual (13 marchas) ou automatizada (18 marchas), à escolha do cliente. O modelo utiliza o motor ISM420 P7-0, fabricado pela Cummins, que oferece 410cv de potência e 2.000Nm de torque. Sua ampla cabine é fabricada em alumínio, exclusivamente na versão teto alto.

Já o DuraStar atende ao segmento de caminhões semipesados, nas configurações 4x2, 6x2 e 6x4. Ele conta com motor MWM MaxxForce 7.2H, que alcança 274 cv de potência (@ 2.200rpm) e torque de 950Nm (entre 1.200 e 1.600rpm).

International 9800i

Linha Atego Mercedes-Benz

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Mais economia para quem tem estrela brilhar ainda mais.

O Atego é econômico e tem ótima relação custo-benefício. São duas versões de motorização de 4 e 6 cilindros, ambas equipadas com a exclusiva tecnologia BlueTec 5, que proporciona economia de combustível, maiores intervalos de troca de óleo, além de maior potência e durabilidade do motor. Para quem tem estrela ir ainda mais longe.

DM9

Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Respeite os limites de velocidade.

www.mercedes-benz.com.br/caminhoes
CRC: 0800 970 90 90

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Promessa cumprida

Os novos Cargo extrapesado, anunciados na Fenatran 2011, são destaques no palco da Ford. Sem contar o Carguinho 816, o novo médio de 10,1 t de PBT e a versão global da Transit

Ford Cargo 2842 6x2: estreia no segmento extrapesado

Dois anos depois de tornar público sua intenção de entrar no segmento de caminhões extrapesados, anunciado na Fenatran 2011, a Ford Caminhões aproveita o mesmo palco para apresentar em grande estilo o esperado modelo aos visitantes do Salão 2013, nas versões Cargo 2842 e Cargo 2042 lançados oficialmente em agosto último.

Ao lado destes, a montadora mostra na Feira a versão remodelada do Cargo 816 para o segmento de leves e o Cargo 1119, para aplicações urbanas e rodoviárias de curta distância. O primeiro vem com uma cabine renovada e mudanças que incluem uma nova grade frontal, novos para-lamas, faróis e para-choque recuado. Já o interior ganhou um novo volante, de melhor empunhadura, banco com suspensão a ar e vidros elétricos de série. O novo Cargo 1119, por sua vez, inaugura um novo segmento de mercado, ao se posicionar na faixa intermediária entre 8 e 13 t de PBT, ou exatos 10.150 kg. Para tanto, o modelo conta agora com um chassi mais robusto, desenvolvido para essa aplicação. Ele utiliza longarinas maiores, ancoragens e furações totalmente novas para maior resistência e durabilidade.

Novo Ford Cargo 1119: 10.150kg de PBT, para aplicações urbanas e rodoviárias de curta distância

CARGO 2429 8X2

Por fim, a Ford Caminhões exibe ainda um Cargo 2429 na configuração 8x2, com eixo dianteiro direcional extra implementado por terceiros, com capacidade para 29 toneladas. Na Fenatran, a fabricante aproveita para anunciar que toda linha Cargo 2014, agora composta por 19 modelos, passa a ter motorização preparada para operar com o Diesel B20 (adição de 20% de biodiesel).

Para Guy Rodriguez, diretor de Operações de Caminhões da Ford América do Sul, tudo isso é a prova de que a empresa "continua investindo forte em todos os segmentos de atuação, voltados para os comerciais de carga, desde os leves até os extrapesados".

Geração global

A linha Transit chega também com novidades, na forma da nova geração global do utilitário. Apresentado na versão furgão ele traz um novo design, mais moderno e eficiente e ganhos no desempenho e economia, por conta da nova motorização e itens de tecnologia, que aprimoram a sua segurança e versatilidade para o transporte de uma grande variedade de cargas, explica a montadora.

Fórmula de sucesso

Recém habilitada junto ao Inovar-Auto, a Metro Shacman volta à cena no mercado brasileiro de caminhões pesados, apostando em produtos baratos e robustos, com alto índice de nacionalização

Marcos Gonzalez: caminhões terão índice de nacionalização superior a 65%

por José Augusto Ferraz

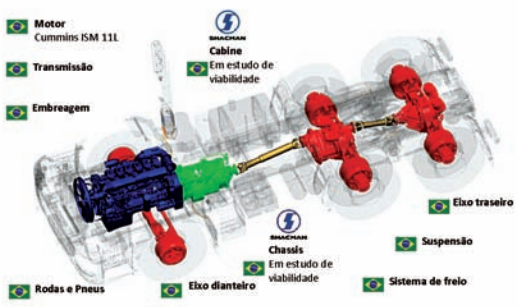
Depois de fazer sua estréia na Fenatran 2011 e sumir temporariamente de cena, em funções das restrições impostas aos veículos importados, a Metro-Shacman volta ainda mais fortalecida na edição 2013 do Salão Internacional do Transporte. O motivo é a adesão ao programa Inovar-Auto, que vai permitir à empresa importar 2.500 caminhões da China, condicionado ao compromisso de instalação de uma fábrica no país.

De acordo com Reinaldo Maluta Vieira, diretor de marketing da Metro-Shacman, todas as fases do cronograma estão sendo cumpridas, para permitir o início de produção oficial no segundo semestre de 2014. Localizada em Tatuí, no interior paulista, a planta vai fabricar os cavalos mecânicos TT 385 nas versõe 4x2 e 6x4, TT 420 6x4 e, ainda, o LT 385 6x4 6x4, os mesmos que serão expostos na Fenatran.

↘ MADE IN BRAZIL

A novidade é a apresentação do protótipo "made in Brazil" do caminhão TT 440 6x4, concebido para atender às exigências do Inovar-Auto, com mais de 60% de componentes nacionalizados. O modelo vem equipado com produtos de fornecedores locais, como Cummins, Meritor, ZF, Dana, Eaton, Suspensys, entre outros. "Esse é um importante fator competitivo, por possibilitar à empresa o início mais rápido da fabricação dos veículos no Brasil, já com o índice de nacionalização exigido pela legislação", explica Marcos Gonzalez, diretor de desenvolvimento de negócios da Metro-Shacman. O executivo garante que os primeiros caminhões Shacman produzidos no país terão 65% de componentes nacionais, número que também permite o financiamento através do Finame.

A Metro-Shacman projeta produzir 300 unidades em 2014 e alcançar 2,5 mil unidades em 2016. Os planos são bastante ambiciosos. "Queremos estar entre as cinco primeiras marcas de caminhões pesados vendidos no Brasil até 2019 e ser uma das três primeiras até 2024", aposta Marcos Gonzalez. Para tanto, ele aposta em uma fórmula conhecida: oferecer veículos simples e baratos, porém robustos e com preços em torno de R$ 300 mil. Se a estratégia vai funcionar, só o futuro dirá.

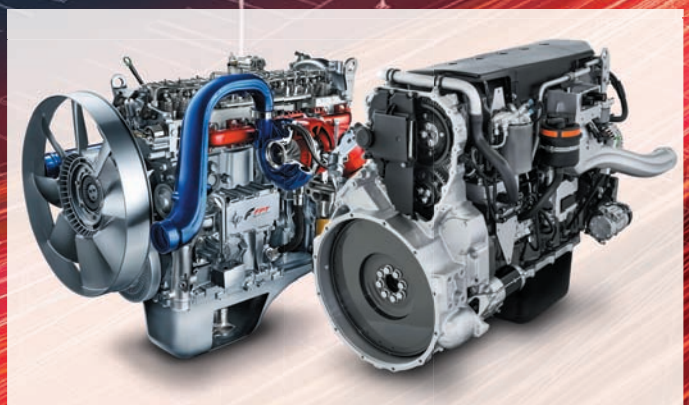


Caminhão TT 385 4x2 e o desenho virtual do TT 440 6x4 nacionalizado

www.fptindustrial.com

FPT INDUSTRIAL. O MOTOR DOS DOIS MAIORES LANÇAMENTOS DO ANO.

Domínio Público



CURSOR 13 e FPT 10,3L

Inovação e tecnologia de ponta da maior produtora de powertrain do mundo para os dois maiores lançamentos do mercado de caminhões.

FPT INDUSTRIAL. A GENTE FAZ HOJE PENSANDO NO FUTURO.

MARINE | ON ROAD | OFF ROAD | POWER GENERATION

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

POWERING THE FUTURE

Mudança de foco

Empresa abre mão de participar da maior feira de transportes da América Latina, para se concentrar na construção da futura fábrica e na criação da rede própria de revendas

Orlando Merluzzi: planos de alcançar 5% de share, no segmento de leves

por José Augusto Ferraz

Nem mesmo a realização da maior feira de transportes da América Latina – a Fenatran 2013 – foi suficiente para atrair a presença da Foton Aumark do Brasil, representante exclusiva da Beiqi Foton Motors, marca chinesa de veículos comerciais, caminhões leves e pesados. A empresa preferiu concentrar sua atenção na fábrica que pretende construir em Guaíba, no Rio Grande do Sul, cujas obras devem se iniciar ainda este ano, com previsão de entrada em operação em janeiro de 2016.

Em sua primeira fase, a iniciativa deverá consumir recursos da ordem de R$ 340 milhões, dos quais R$ 280 milhões para construção da planta e outros R$ 60 milhões para as operações de armazenagem e distribuição logística de peças, estruturação da rede de concessionárias, bem como as operações comerciais e homologações de produto. Segundo Luiz Carlos Mendonça de Barros, presidente da Fotos Aumark do Brasil, cerca de 50% do total a ser investido é de recursos próprios e o restante será financiado.

↘ CAPACIDADE INSTALADA

Depois de concluída, a linha de montagem de 190 metros de comprimento terá capacidade para produzir 21.00 caminhões por ano, em um turno de produção, para atender aos mercados doméstico e de exportação, sobretudo para América Latina e África. A planta irá produzir caminhões da linha Aumark, para atender aos segmentos de 3,5t a 24t de PBT, com o compromisso de utilizar até 65% de componentes nacionais.

Enquanto isso não acontece, a Foton Aumark corre para montar a rede de revendas, cuja meta é chegar a 92 concessionárias da marca, até o final e 2016. De acordo com as regras do Inovar-Auto, a empresa poderá importar caminhões da China até a conclusão da fábrica, limitado ao teto estimado de 5.000 unidades. "Temos consciência da competitividade do mercado brasileiro de caminhões e do esforço para conquistar participação de mercado. Porém, com um produto competitivo e de qualidade, vamos buscar alcançar até 5% de Market share no segmento de caminhões leves, no período de 8 anos após o início das operações", declara Orlando Merluzzi, vice-presidente da Foton Aumark do Brasil.

Aumark 3.5 AX e 8.160 AK: fabricação no Brasil, a partir de 2016

bmaisw.com

A MARCA DA RENTABILIDADE É A CAMPEÃ EM INOVAÇÃO

A marca Tipler é sempre a primeira a cruzar a linha de chegada, é a campeã em inovação. Foi a primeira marca que investiu na reforma de pneus por sistema pré-moldado. A primeira que lançou desenhos próprios e bandas antiarraste para carretas e a primeira a lançar bandas que economizam combustível – Linha Ecomais. Ela é pioneira, ainda, no desenvolvimento de bandas com comprimento ideal para cobertura da carcaça e prontas para aplicação – PPA. É a primeira marca brasileira a desenvolver tecnologia de proteção aos ombros da carcaça, a Ellipse, e a primeira a desenvolver tecnologias pioneiras em nível mundial, como o Tipler ID, as primeiras bandas equipadas com chip.

ISSO É PIONEIRISMO E TECNOLOGIA. TIPLER, A MARCA DA RENTABILIDADE.

TIPLER

performance · uttra · ecomais · extra

SOMENTE AS BANDAS TIPLER TÊM A MARCA DA RENTABILIDADE GRAVADA E A GARANTIA DE ENTREGAR A MELHOR SOLUÇÃO PARA CADA NECESSIDADE DOS TRANSPORTADORES.

tipler.com.br

Renovação de portfólio

Montadora italiana mostra no Salão Internacional do Transportes seus mais recentes lançamentos, incluindo os novos Uno Furgão, Fiorino e a picape Strada

por José Augusto Ferraz

Líder no mercado brasileiro de comerciais leves, a Fiat traz para a Fenatran 2013 sua linha completa de veículos para o transporte de cargas. E os mais recentes lançamentos, para cativar ainda mais esse mercado.

A começar pelo novo Fiat Uno Furgão, última versão do modelo que começou a ser fabricado 25 anos atrás no Brasil. Apresentado como veículo conceito na edição 2011 da mesma feira, o utilitário passará a ser produzido em série, a partir do ano que vem, incorporando inúmeras melhorias em relação à versão anterior.

Além de ostentar um design mais atual e robusto, o veículo ganhou uma ampla gama de opcionais e duas versões de motorização: 1.0 que oferece 73/75 cv (etanol/gasolina) e 1.4 que entrega 85/86 cv (etanol/gasolina).

Novo Uno Furgão: produção em série a partir de 2014

↘ FIORINO FURGÃO

Para não ficar atrás, seu irmão mais famoso – o Fiorino Furgão – também irá se apresentar com um novo visual e atualizações estéticas e funcionais. O novo Fiorino Furgão vem com nova frente, novos para-choques dianteiro e traseiro, retrovisores e frisos laterais, e novas lanternas traseiras. E ainda um motor 1.4, o mesmo do Uno Furgão, que oferece excelente torque em baixas rotações, aliado a um reduzido consumo de combustível, segundo o fabricante.

Strada com 3ª porta

Outra grande novidade é o novo Fiat Strada 2014. A picape mais vendida do Brasil vem com visual renovado, em seis versões, sendo três Working (com cabines curta, estendida e dupla) e motor 1.4; uma Trekking (cabine dupla) com propulsor E-torQ 1.6 16V Flex; e duas Adventure (com cabines estendida e dupla) e motor E-torQ 1.8 16V Flex. Destaque para a incorporação de uma terceira porta traseira na versão Cabine Dupla, que facilita o acesso ao interior do veículo. E, também, o aumento da capacidade de carga da caçamba, em torno de 18%.

Fiorino: design renovado e motor 1.4

Força, robustez e confiabilidade refletidas em mais de **620.000 caminhões vendidos** em todo o mundo desde 2002. **Produção nacional a partir de 2014.**

GARANTIA TOTAL DE
1 ano no veículo e
1 ano adicional no Trem de força
(eixos, transmissão e motor)

- Motor **Cummins ISM 11L E5/Proconve P7 385-420HP e 1800-2000NM de torque. Melhor economia de combustível.**
- Peças para reposição em pontos de distribuição autorizados e nas concessionárias. Confira em **www.shacman.com.br/rede** ou ligue para **0800-771-1166.**
- Cabines em estrutura de aço para maior segurança do motorista. Ar condicionado e aquecedor digital, suspensão pneumática na cabine e no banco do motorista e entretenimento a bordo. **Tudo de série. Inclusive o conforto.**

METRO SHACMAN

A Metro-Shacman é detentora da marca Shacman no Brasil.

Shacman Brasil:
Rod SP 127 Km 117 - Tatuí, SP
Tel.: 15 3251 6161
E-mail: contato@shacman.com.br

Para mais informações acesse nosso site:
www.shacman.com.br

Siga @Shacman Brasil

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

De cara nova

Fábrica francesa mostra a nova Renault Master, que ganhou visual europeu, junto com o Kangoo de série e uma versão 100% elétrica

Nova geração do Renault Master: principal atrativo do estande

por José Augusto Ferraz

Entusiasmada com as vendas crescentes de sua linha de veículos comerciais, a Renault aproveita a Fenatran 2013 para atrair novos clientes para a marca. A nova geração do Renault Master, lançada em março último, será o principal atrativo, ao lado do Kangoo Express e a sua versão Z.E, de acionamento 100% elétrico, com zero de emissão de CO2 (ver quadro).

A nova Master se caracteriza pelo novo design, mais moderno e atrativo, inspirado no modelo europeu e premiado em inúmeros países do continente, que transmite a sensação de forma e imponência, segundo a montadora. Oferecido em quatro versões – minibus, furgão, chassi-cabine e vitré – o utilitário vem equipado com motor turbodiesel de 2.3 litros que entrega 130 cavalos (@3.500rpm) e 31,6kgfm de torque (@1.500rpm). A linha Renault Master também conta com várias opções de comprimento e altura do teto, totalizando mais de 70 configurações que buscam atender às mais variadas aplicações do transporte de cargas e passageiros.

↘ TRANSFORMADOS

Em seu estande no Salão, a Renault também dará destaque às amplas possibilidades de transformação do utilitário. Caso do Master Extra Furgão L3H2 13m³, que irá funcionar como Boutique móvel para a venda de produtos relacionados à marca Renault PRO+, como camisas, bonés, chaveiros, acessórios e outros souvenires. Ou o Master Minibus na versão Excecutive para 16 passageiros, voltado para o segmento de turismo.

O utilitário Kangoo Express, na versão de série, será apresentado nas duas configurações: com ou sem porta lateral. Mas, o que vai chamar a atenção serão as versões transformadas por terceiros, como a ambulância de simples remoção e o modelo equipado com carroceria isotérmica. Sem contar o o Kangoo configurado para transporte dos produtos da empresa norte americana Grainger, fornecedora de produtos para MRO (Manutenção, Reparos e Operações).

Kangoo elétrico

Confiante no crescimento desse mercado, a Renault mostra na Fenatran 2013 o Kangoo Z.E, versão 100% elétrica do furgão leve. Equipado com motor de 60 cavalos (44kW) e 23,06 kgfm de torque, a versão mantém as mesmas qualidades funcionais do modelo com motor a combustão e tem autonomia para rodar 170 km/h.

Ônibus

Frota&Cia

ANO XIII | Ed. 132 | Novembro de 2013

MOBILIDADE BRASILIENSE

BRT Expresso Sul entrará em operação na capital do país em 2014, com 43 quilômetros, 15 estações intermediárias e quatro terminais, para beneficiar 220 mil passageiros por dia

EDITORIAL

Onde estão os BRTS?

Muito se fala que o Brasil vive uma onda de construções de BRTs, que a Copa do Mundo de 2014 possibilitaria a implantação desses corredores em inúmeras cidades brasileiras. Antes fosse verdade, se os fatos não mostrassem outra realidade. Quando tomamos conhecimento do andar da carruagem dessas vias, através do site http://www.brtbrasil.org.br, que acompanha cada etapa em evolução dessas vias, temos notícia de que existem 31 sistemas em fase de implantação – somados os que estão em operação, os que têm obras em andamento e os que ainda nem saíram do projeto – em 14 cidades brasileiras, 13 delas capitais. A princípio esse volume pode parecer razoável, tendo em vista que representa praticamente a metade das capitais das 27 unidades federativas do país (26 estados e um distrito Federal). No entanto, se considerarmos que o Brasil tem hoje 300 cidades com mais de 500 mil habitantes, classificadas pelo IBGE como grandes, o leque de pretensos 31 BRTs causa constrangimento, que piora quando se descobre que 18 desses 31 BRTs ainda estão em obras, um deles (Cascavel-PR) não tem sequer previsão para licitar a construção e nove dos sistemas possuem apenas o projeto da via, em fase de elaboração ou aprovação. No saldo positivo temos apenas três BRTs, que estão em operação: Corredor Tiradentes, em São Paulo, TransOeste, no Rio de Janeiro e João Naves Ávila, em Uberlândia. E acabou. Há oito meses do primeiro megaevento turístico, resta-nos torcer para que essa minguada lista de BRTs fique pronta a tempo, e a nossa "vergonha alheia", como diz o povo, não aumente ainda mais.

Sonia Crespo

SUMÁRIO

52 BRT EM BRASÍLIA
A capital do país terá seu primeiro sistema BRT, o Expresso Sul

54 NOVAS TARIFAS
Reajuste das tarifas rodoviárias não acompanha custos das empresas

56 EMPRESAS
Ouro e Prata reduz custos operacionais com assessoria da Porsche Consulting

55 HIBRIDOS EM FOZ
Ônibus com tecnologia diesel elétrica levam turistas para as cataratas

Ônibus Frota&Cia

DIRETORIA
Diretores
José Augusto Ferraz
Solange Sebrian

REDAÇÃO
Diretor de Redação e Jornalista Responsável
José Augusto Ferraz (MTB 12.035)
joseferraz@frotacia.com.br

Editora
Sônia Crespo
sonia.crespo@frotacia.com.br

Redatora
Valeria Bursztein
valeria@frotacia.com.br

ARTE
Editor
Sandro Mantovani (MTB 29.530/SP)

COMERCIAL
Diretora
Solange Sebrian
solange@frotacia.com.br

CIRCULAÇÃO
Gerente
José Carlos da Silva
josecarlos@frotacia.com.br

ADMINISTRAÇÃO
Gerente
Edna Amorim
edna@frotacia.com.br

Assinaturas e Alterações de Dados Cadastrais
Serviço de Atendimento ao Assinante
Fone/Fax: (0**11) 3871-1313
E-mail: circulacao@frotacia.com.br
ASSINATURA ANUAL: R$ 150,00 (12 edições)
Preço do Exemplar Avulso: R$ 12,50
REDAÇÃO, PUBLICIDADE, CIRCULAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
Rua Ministro Godói, 507 (Água Branca)
05015-000 – São Paulo – SP – Brasil
Fone/Fax (0**11) 3871-1313
Home page: www.frotacia.com.br

FROTA&Cia ÔNIBUS é uma publicação mensal da Editora Frota Ltda, de circulação nacional e controlada, enviada a empresários e executivos em cargos de direção de empresas envolvida com o transporte rodoviário, de passageiros e cargas. Circula também junto a frotistas de veículos comerciais, ligados à indústria e ao comércio, de compradores e fornecedores de produtos e serviços para a indústria do transporte.

Direitos autorais reservados. É proibida a reprodução total ou parcial de textos e ilustrações integrantes tanto da versão impressa quanto virtual, sema prévia autorização dos Editores.

Matérias editoriais pagas não são aceitas e textos editoriais não tem qualquer vinculação com material publicitário. Conceitos expressos em artigos assinados e opiniões de entrevistados não são necessariamente os mesmos de FROTA&Cia ÔNIBUS.

Impressão – Gráfica Mundial Ltda.
Tiragem – 13.000 exemplares
Circulação – Novembro de 2013

Parte integrante da revista **FROTA&Cia**
Circula como encarte, junto com a Edição Nº 172 de novembro de 2013

Dispensada de emissão de documentos fiscais, conforme Regime Especial Processo SF – 908092/2002

PneuShow Recaufair

11ª Feira Internacional da Indústria de Pneus

Lançamentos | Equipamentos | Manutenção | Reforma | Reciclagem

23-25 Abril 2014 14 às 21h

EXPO CENTER NORTE
São Paulo

Tel. (11) 2226.3161
pneushow@francal.com.br

www.pneushow.com.br

SALÃO SIMULTÂNEO

UNDER TRUCK

SALÃO DE EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS PARA MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE FROTAS

RODAS | FREIOS | SUSPENSÃO | CHASSIS | SISTEMA DE ESCAPAMENTOS | AMORTECEDORES | ELEVADORES HIDRÁULICOS | ALINHADORES | CALIBRADORES | BALANCEADORES | FERRAMENTAS E DISPOSITIVOS

COLABORAÇÃO: NTC & Logística

PROMOÇÃO / ORGANIZAÇÃO: Francal Feiras Desde 1969

PARCERIA: ARESP – Associação das Empresas Reformadoras de Pneus do Estado de São Paulo

APOIO: ABR Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus; ANIP; ABRAPNEUS Associação Brasileira dos Revendedores de Pneus; INMETRO; FETCESP

MONTADORA OFICIAL: Estrutural Montagens

OPERADORA DE VIAGEM: Must Tour

CIA. AÉREA: LAN TAM – Grupo LATAM Airlines

AFILIADA À: UBRAFE; SINDIPROM

LOCAL DE REALIZAÇÃO: Expo Center Norte – Centro de Exposições e Convenções

FERNANDO A. PEREZ JAMARNÉ

Paradisos no Chile

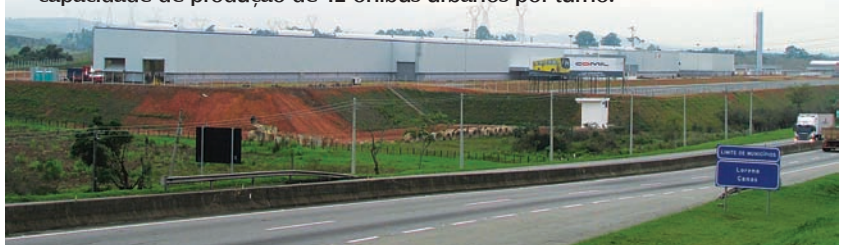
A EME Bus Transportes, uma das principais empresas de transporte de pessoas do Chile, acaba de incorporar à sua frota de 104 ônibus 29 novíssimos Paradiso 1800 DD (dois andares) da Geração 7 da Marcopolo. Equipados com chassis Scania e Volvo, contam com limitador de velocidade - 98 quilômetros por hora - que é realizado pelo corte de injeção de combustível. Treze desses novos veículos são equipados com o sistema Alcolock, um bafômetro instalado no painel que impede a condução caso o motorista esteja sob a influência de álcool.

Parceria lubrificada

A Viação Águia Branca firmou parceria com a Castrol para o fornecimento de lubrificantes para sua frota, com destaque para CASTROL Elixon. Para validação deste resultado foram realizados testes de campo, durante três anos, em rota de rodagem normal, com 28 ônibus Mercedes-Benz modelo 0 500, equipados com motores OM 457 LA. O resultado foi extensão de troca do lubrificante para 90 mil Km e economia média de combustível de 1,2%, comparado a um produto mineral 15W40.

Lorena em teste

A fábrica de ônibus urbanos da Comil em Lorena (SP) dá início a fase de pré-operação e os primeiros 120 colaboradores contratados já começaram a trabalhar na empresa. O gerente de operações, Marcelo Weber, informou que a construção da nova unidade está praticamente acabada. "O momento é de fazer os testes iniciais na linha de produção já com a participação dos funcionários", informa. A partida efetiva da planta, resultado de um investimento de R$ 110 milhões, deverá ocorrer no início de janeiro de 2014, com capacidade de produção de 12 ônibus urbanos por turno.



Novo Atlântico

A Comil Ônibus fez o lançamento oficial do Novo Atlântico, bairro planejado de Erechim composto em sua maioria por moradores que trabalham na empresa. A novidade integra o Habitação, programa social da Comil realizado desde 2011 e que visa mediar a compra do terreno e auxiliar no financiamento da casa própria para funcionários. A iniciativa ocorre em parceria com a Caixa Econômica Federal e incorporadoras do Município. Em sua terceira edição, o programa já beneficiou 80 colaboradores, 60 destes moradores do Novo Atlântico.

Digicon estreia em Santa Catarina

A Digicon está implantando o Semáforo Inteligente em Itajaí (SC). A tecnologia será utilizada nas vias que dão acesso a uma das saídas do Porto de Itajaí e que possuem intenso fluxo de caminhões. A iniciativa possibilitará uma melhora de até 40% no trânsito local. A tecnologia evita o tempo ocioso do sinal verde. No mês de novembro, a Digicon deverá implantar a sua Central Semafórica, que demonstra o tráfego em tempo real.

Pedágio eletrônico em SP

Até o final de 2013 transportadoras de passageiros e motoristas em geral de São Paulo contarão com a Move Mais, a quarta operadora para o pagamento eletrônico de pedágios autorizada pela ARTESP (Agência de Transporte do Estado de S.Paulo). A empresa atuará em todas as rodovias estaduais concedidas e oferecerá um plano pós-pago e dois tipos de planos pré-pagos, sem mensalidade: Conforto, com recarga automática, e Controle, com recarga manual. Até o final do ano os tags Move Mais deverão estar disponíveis para compra pelo site da empresa, pela central de relacionamento da operadora e em pontos de venda próprios. A empresa oferecerá serviços como gerenciamento da conta e saldo por meio do portal Move Mais ou aplicativos para smartphone.

A mola forte

Fabrini. Soluções para sua frota.

Reconhecidos e aprovados pelo mercado, os feixes de mola Fabrini contam com a qualidade superior e a tecnologia do maior fabricante de molas da América do Sul.
São desenvolvidos e produzidos para oferecer toda força e segurança que um veículo pesado necessita.

A Fabrini oferece a maior e mais completa linha de produtos do mercado nacional, fornecendo soluções capazes de reduzir o custo com manutenção e proporcionando um ganho significativo na operação.
Fabrini, muito mais do que molas, soluções para sua frota.

MOLAS FABRINI

fabrini.com.br Um produto com qualidade RNA

A nova Brasília

A implantação do Sistema BRT Expresso Sul e a renovação da frota de ônibus revitalizam o sistema de transporte coletivo da capital do país

Texto: Valéria Bursztein

Brasília se prepara para receber o primeiro sistema BRT da cidade, o Expresso Sul, que deve entrar em operação em 2014. Com 43 km, sendo 35 km em faixas exclusivas, o sistema ligará as cidades de Santa Maria e Gama ao Plano Piloto do município, podendo também receber uma parte da demanda do Entorno Sul. O sistema, com 15 estações intermediárias e quatro terminais, deve transportar 220 mil passageiros por dia e reduzir o tempo de deslocamento entre as duas cidades e o Plano Piloto de 90 minutos para 40 minutos.

O BRT vem em boa hora. De acordo com o diretor-geral do Transporte Urbano do Distrito Federal (DFTrans), Marco Antonio Campanella, os brasilienses sofrem com um sistema ultrapassado e muito aquém da demanda atual. "Brasília é uma cidade que foi construída a partir de determinados conceitos urbanísticos e arquitetônicos que privilegiaram o uso do carro de passeio em detrimento do transporte coletivo, até porque existia uma previsão que a capital não atingiria o nível populacional que hoje nós temos", explica. Considerado o entorno das cidades da região metropolitana, Brasília é hoje a terceira metrópole do país, com população na casa dos 4 milhões de habitantes.

Na matriz de transporte coletivo brasiliense, o ônibus representa mais de 80%, já que o metrô atende apenas uma região da cidade, com volume de cerca de 160 mil passageiros/dia, enquanto que o sistema rodoviário transporta quase um milhão de passageiros/dia. A frota de ônibus do Distrito Federal é equivalente a 3,9 mil ônibus e o sistema tem 1073 linhas.

3 mil novos ônibus reforçarão as operações de transporte no sistema

Licitações

Entre os desafios elencados por Campanella, destacam-se a renovação da frota, a falta do cumprimento da tabela horária, do itinerário e a manutenção periódica por parte das empresas são os principais problemas enfrentados pelos passageiros.

Apesar do cenário preocupante, desde a aprovação do plano diretor de transporte urbano no início do atual governo comandado por Agnelo Queiroz, o sistema de mobilidade entrou no radar de prioridades. Atualmente já ocorre a entrega de 3 mil novos ônibus decorrente do processo de licitação iniciado há dois anos. "Esta licitação está sendo finalizada e, além da renovação da frota, implicará também na implantação de tecnologia de monitoramento e informação ao usuário em tempo real e em um novo equacionamento da rede de linhas, do sistema tronco alimentador totalmente integrado", diz Campanella.

Campanella: atual frota de ônibus atende 80% das movimentações de passageiros na cidade

Em paralelo, a cidade já começa a planejar o segundo sistema BRT, o Expresso Norte, que já tem recursos garantidos pela Caixa Econômica Federal. O sistema ligará as cidades de Planaltina, Sobradinho e a região de Grande Colorado ao Distrito Federal. A previsão é que as obras comecem em 2014. Além do Expresso Norte, Campanella ressalta a implantação das faixas exclusivas – não segregadas, que hoje são cinco e devem aumentar para sete – na região Via Estrutural e no Eixo Monumental, que liga a cidade de Taguatinga à Cidade Piloto.

Novo Paradigma

Fundamental para a evolução do sistema de transporte coletivo em Brasília, avalia Campanella, foi purificar uma relação viciada e pouco produtiva com alguns prestadores de serviço do passado. O diretor-geral do DFTrans diz que a cidade há muito não se dedicava a fazer o dever de casa. "Os governos passados tentaram organizar o sistema de transporte público coletivo, mas foram empurrando com a barriga, até por conta da pressão dos operadores locais. As empresas ficaram mal acostumadas. Tínhamos um sistema arcaico, sem controle ou fiscalização, com níveis muito precários de atendimento ao passageiro, com uma frota velha, sem GPS, portanto, com informação zero ao usuário e com um índice elevadíssimo de reclamações quando a qualidade do serviço prestado e a pontualidade".

Brasília: terceira metrópole do país, com população de 4 milhões de habitantes

Mas essa realidade está sendo alterada com a licitação feita, que implicou na manutenção de alguns operadores e na substituição de outros. "Esperamos que os novos operadores possam efetivamente atender aos quesitos de qualidade definidos no edital de licitação", diz Campanella, explicando que o edital prevê a apuração regular de oito índices de qualidade dos serviços para que seja possível fazer os ajustes necessários. "Brasília tem um fluxo e um contrafluxo diário muito grande e uma concentração muito forte na região central da cidade e uma dependência brutal do transporte coletivo".

O diretor-geral do DFTrans admite que há muito trabalho por fazer para oferecer à população local serviços de qualidade suficiente para fazer o transporte coletivo sobrepor-se ao individual. "Hoje temos uma situação infernal nas ruas de Brasília, com um carro para cada dois habitantes, também considerados nesse contingente crianças e idosos. Não tem sentido continuarmos sob essa logística do transporte individual", adverte.

Outro agravante específico no cenário brasiliense é o fato de Brasília ser uma cidade de grandes dimensões, com linhas extensas, muitas vezes, de mais de 70 quilômetros, e com baixo índice de ocupação, o que demanda a intervenção do governo no sentido de subsidiar o transporte. "Assim a tarifa pública não pesa no bolso do passageiro. É um conjunto de intervenções que devem ser feitas", avalia Campanela, que complementa: "Temos uma defasagem brutal em investimentos em infraestrutura para o transporte de massas nos grandes centros urbanos. Mas estamos em um momento crítico: ou superamos essa defasagem ou a qualidade de vida nas médias e grandes cidades ficará insuportável pelo uso excessivo dos carros de passeio".

Fôlego curto

Reajuste da tarifa para ônibus interestaduais e internacionais é incipiente frente aos custos de insumos do setor

Texto: Valéria Bursztein

O recente rejuste de 6,981% nas tarifas de ônibus interestaduais e internacionais, autorizado pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), não chegou a emocionar as empresas do setor.A medida não se aplica ao transporte rodoviário interestadual e internacional semiurbano (até 75 km), que será "determinado em ato específico", disse a agência sem especificar uma data.

Assunto espinhoso para os empresários, os reajustes de tarifas feitos pela ANTT são temas indigestos por não transparecerem as médias de custos e valores usados para referência. Uma fonte do setor que não quis se identificar argumentou: "Antes participávamos da pesquisa de custos e tínhamos uma ideia antecipada do que seria a tarifa e se os valores estavam sendo mal interpretados".

Para os operadores do transporte coletivo urbano de passageiros só o reajuste de 10% a 15% poderia contribuir para aumentar o volume de passageiros transportados

Por seu lado, a agência divulgou os novos valores, identificando os coeficientes tarifários em Reais por passageiro, que devem ser multiplicados pelos quilômetros percorridos. O coeficiente tarifário é calculado com base no índice de reajuste do óleo diesel, do INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) e do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor - Amplo), além de impostos, tarifas de pedágio cobradas em rodovias cedidas em concessão.

Fora a discordância sobre as variáveis para a definição dos índices, a própria conjuntura do transporte de passageiros passou a jogar contra. O que entristece os executivos do setor é não poder integrar ao valor da passagem os percentuais definidos para o aumento, uma vez que este repasse seria uma estratégia comercial da linha suicida, considerando os atuais preços da passagem e da concorrência com outros modais.

Defasagem

"Há linhas que operamos para as quais não foi possível repassar o aumento", revela Ângela Trindade, gerente comercial da Pluma Transportes. Para ela, o número ideal para o setor seria entre 10% a 15% de reajuste. "Diferentemente do transporte aéreo, nós temos que arcar com os benefícios para os idosos, não podemos cobrar taxas de embarque ou pedágio, temos que reservar assentos para deficientes físicos e é a empresa que tem que arcar com esses valores. A defasagem é, de fato, muito grande", diz a executiva da empresa que hoje opera frota de 280 veículos em linhas nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além de Argentina, Chile e Paraguai. Independente das adversidades, a Pluma injetou reforços na renovação de frota, melhorias em salas VIP, treinamento de pessoal, e ampliação das frequências e espera para 2013 um resultado superior ao de 2012. Ângela, entretanto, não revela números pertinentes ao ano.

Entre a cruz e a caldeirinha, os executivos quebram a cabeça para vencer o desafio de aumentar o volume de passageiros. A atual taxa de ocupação não passa dos 55%, na versão do anuário estatístico da ANTT, dado que já foi divulgado como 61% entre outras fontes, e que hoje tira o sono do setor.

Atração nas cataratas

Ônibus híbridos com tecnologia diesel elétrica começam a operar no Parque Nacional do Iguaçu, levando turistas para conhecer uma das sete novas maravilhas do mundo

Os ônibus híbridos da Volvo, agora fabricados na planta da empresa em Curitiba (PR), conquistaram um novo mercado consumidor: as unidades de conservação no País, caso do Parque Nacional do Iguaçu que abriga as famosas cataratas do mesmo nome. Desde do dia 8 de outubro, cinco novos ônibus equipados com motores elétrico e diesel passaram a servir aos milhares de visitantes do parque, considerada uma das sete novas maravilhas do mundo. Todos eles receberam carrocerias Marcopolo modelo Viale, em versão DD (Double Decker) Sunny, própria para roteiros de sightseeing, adesivadas com imagens da fauna nativa do local.

A iniciativa é da empresa Cataratas do Iguaçu S/A, concessionária do serviço de transporte dentro do Parque. Com a aprovação do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio), que responde pela gestão do Parque Nacional do Iguaçu. Os cinco novos ônibus serão integrados à frota da operadora, que soma 13 veículos.

Padrão internacional

De acordo com o diretor da concessionária, Celso Florêncio, o novo serviço reforça o trabalho que sem desenvolvido com o ICMBio. "Nosso objetivo é proporcionar uma experiência cada vez melhor ao visitante e garantir o padrão internacional de recepção ao turista, oferecido pelo Parque Nacional do Iguaçu", comenta o empresário.

A afirmação tem o aval do chefe da Unidade de Conservação, Jorge Pegorato. "A opção pelo transporte híbrido atende uma necessidade do Parque, que é a de permitir a circulação de veículos pelas dependências da unidade causando o menor impacto ambiental possível", explica.

Os ônibus com carroçaria Marcopolo Viale DD Sunny podem transportar 65 passageiros sentados

Vantagens e desvantagens

Com capacidade para transportar 62 passageiros sentados, sendo 45 no piso superior e 17 no piso inferior, os novos ônibus da Cataratas, com tecnologia híbrida diesel elétrica são mais silenciosos e 90% menos poluentes que os similares Euro III movidos exclusivamente a diesel. A inovação, contudo, custa caro. O valor do investimento para a compra dos cinco veículos, incluindo chassi + carroceria, foi de R$ 4,5 milhões. O que equivale a R$ 900 mil por unidade, ou cerca de R$ 200 mil que a versão a diesel do mesmo modelo.

Medidas de ouro

Movimentando mais de 2 milhões de passageiros por ano, a Viação Ouro e Prata passou a ter ganhos de eficiência e redução de custos com a contratação da Porsche Consulting

Texto: Valéria Bursztein

Com mais de 70 anos em operação, a gaúcha Viação Ouro e Prata, uma das mais tradicionais empresas de transporte de passageiros em âmbito intermunicipal, interestadual e internacional, deu início a nova fase da sua história, após resolver aperfeiçoar seus procedimentos internos para obter ganhos de eficiência.

Para entender o tamanho da operação da empresa, a Ouro e Prata mantém uma média de 2,1 milhões de passageiros transportados por ano, operando em mais de 250 destinos no Brasil entre os estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul e Pará. Ganhos de eficiência em uma dinâmica desta proporção faz toda a diferença para a saúde operacional e financeira da empresa.

Para a arrumação da casa, a empresa recorreu à assistência da Porsche Consulting, o braço de consultoria do grupo alemão Porsche AG, que ficou responsável pela análise e diagnóstico das melhorias a serem adotadas tendo com linha mestre a filosofia Kaizen. "O objetivo na contratação da consultoria da Porsche era otimizar os processos, buscando melhoria contínua e redução de custos", explica gerente de manutenção de frota da transportadora, Caio Frazzon.

As intervenções começaram no setor de limpeza de ônibus, primeiro a adotar o sistema Kaizen. Os resultados das melhorias foram sendo identificados, promovendo a expansão da estratégia para outras áreas. Depois da limpeza de ônibus, alteraram-se os processos na área de manutenção preventiva e corretiva, elétrica e lanternagem ou chapeação. "Percebemos uma redução drástica dos processos, que foram otimizados", revela Frazzon.

Revisão geral

Na ponta do lápis, a implantação da nova metodologia de trabalho permitiu refazer contas importantes para a empresa. Por exemplo: antes do sistema Kaizen, os ônibus ficavam para-

Ouro e Prata: média de 2,1 milhões de passageiros transportados por ano

dos durante duas horas e 10 minutos para a limpeza; hoje, esse período foi reduzido para uma hora e 17 minutos, diferença mais que relevante considerando a que frota da empresa hoje é de 220 veículos e idade média da frota de 3,82 anos. Este ano a empresa adquiriu 34 novas unidades.

Quando foi aplicada na área administrativa, segundo setor que incorporou os preceitos da filosofia Kaizen, a nova sistemática de trabalho gerou um aumento de produtividade de 15%. De acordo com o gerente-geral da Porsche Consulting, as mudanças incluíram até a alteração do layout do escritório. "As pessoas têm que trabalhar mais próximas umas das outras e reduzir distâncias para ganhar tempo. O caminho para a impressora precisa ser mais curto", exemplifica.

Na área de suprimentos, os resultados indicaram potencial de redução de 18% de peças e materiais em estoque no almoxarifado e de 10% de redução de gastos mensais da área de compras com a centralização e organização de todo o processo.

"Por ser uma mudança de cultura, inicialmente identificou-se certa resistência por parte dos funcionários, mas depois a adesão e o comprometimento de todos foi muito forte porque há o convencimento. A percepção da redução de erros e do ganho de eficiência é fundamental para a adesão", conta Frazzon, que diz não poder mensurar os ganhos financeiros da empresa, mas "percebemos uma significativa redução de custos".

O gerente faz questão de enfatizar que tão importante quanto o ganho na eficiência operacional na empresa, o processo refletiu positivamente na dinâmica de trabalhos dos funcionários da Ouro e Prata. "O maior benefício com a implantação do sistema Kaizen foi a integração e a motivação dos funcionários que estão muito mais comprometidos e a unificação da estratégia de trabalho", conclui.

Novidades de peso

A gaúcha Randon mostrará no evento novas soluções para produtos florestais, além da consagrada linha R de implementos rodoviários

por Valéria Bursztein

Uma das maiores fabricantes de reboques e semirreboques no mundo, a Randon leva para a Fenatran 2013 o resultado das inovações batizadas de Linha R implementadas nas diversas famílias de produtos nas linhas graneleiro, sider, frigorífico, furgão, carrega tudo, basculante e tanque Multisetas Randon. A empresa também aproveita a realização do evento para apresentar dois produtos da linha leve: a Carroceria Furgão Carga Geral Duralumínio e a Carroceria Graneleira.

A lista de novidades introduzidas na Linha R é extensa: o Semirreboque Bitrem Graneleiro tem módulo traseiro integrado, protetor lateral, apara-barro antispray e novo balancim, que confere maior resistência estrutural. Para a cadeia de frio, a Randon expõe o Semirreboque Frigorífico Duralumínio Randon Linha R, com revestimento externo em duralumínio e interno em fibra de vidro.

Voltado para o transporte de cargas a granel com descarga por escoamento livre, através do basculamento da caixa de carga, a Randon destaca o Semirreboque Basculante Linha R com PBTC de 48,5 a 53 toneladas. A Randon também apresenta ao mercado o Rodotrem Basculante Randon Linha R, com PBTC de 74 toneladas e carga líquida aproximada de 48.500 kg.

Para o transporte de combustíveis, a fabricante leva à Fenatran o Semirreboque e o Bitrem Tanque Multisetas Linha R. As novas configurações do equipamento são sinaleira, rodado a disco, compensador de freio automático e sistema de carregamento "Bottom Loading", no qual a carga e a descarga do material transportado são realizadas na parte inferior do implemento e administradas por equipamentos autocontroladores. O Bitrem conta com o novo Sistema de Travas, que permite o acionamento e o monitoramento via satélite e GPRS (General Packet Radio Service), com sensores que impedem a abertura das tampas e válvulas.

Ainda entre os semirreboques, a Randon exibe o Semirreboque Carrega Tudo Linha R 03 eixos com pescoço desmontável, adequado para o transporte de máquinas para a indústria metalmecânica e mineração, o Semirreboque Sider Randon, com catraca tensionadora mais reforçada, e o Semirreboque Furgão Carga Geral, que ganhou resistência e durabilidade . No segmento de carrocerias estarão expostas a Carroceria Furgão Carga Geral Duralumínio, com laterais fixadas por rebites, e a Carroceria Carga Seca/Graneleira Randon.

↘ PRODUTOS FLORESTAIS

A característica da nova família florestal é a versatilidade. A linha de equipamentos foi desenvolvida para ser customizada às necessidades de cada operação. De acordo com a fabricante, um dos benefícios da linha florestal está nos fueiros e painéis utilizados, que ganharam nova forma de fixação por meio de parafusos, que facilitam a montagem desses componentes à viga do chassi e posterior manutenção. A nova suspensão com capacidade para 16 toneladas garante melhor desempenho, estabilidade e resistência estrutural aos produtos que são submetidos a uma aplicação mais severa.

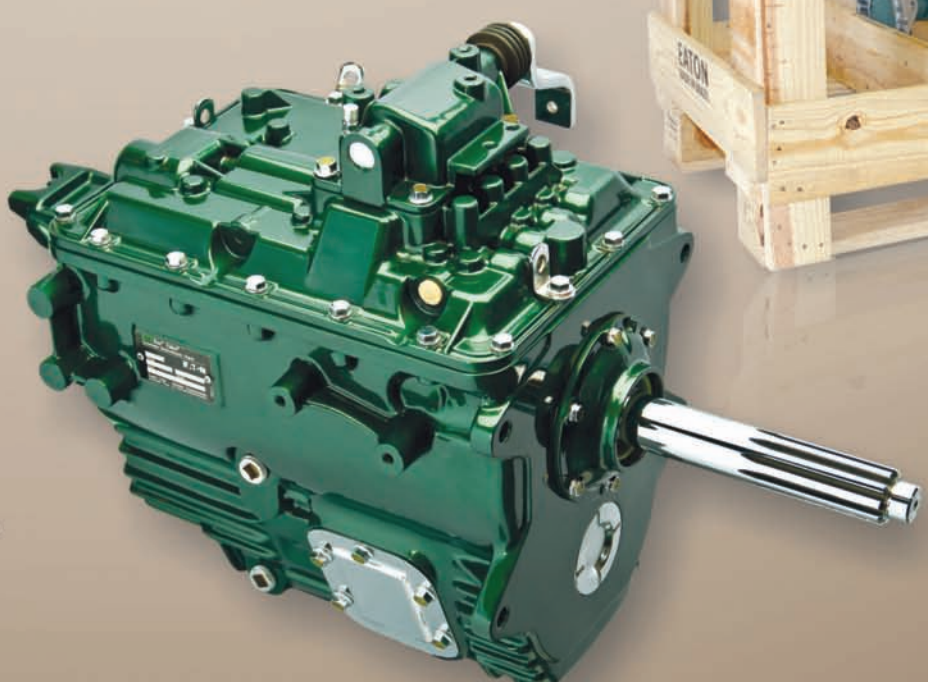
Randon: Desempenho do portifólio da marca está alicerçado nos segmentos ligados ao agronegócio

Compromisso Eaton: Agora caixas reman com entrega garantida em até 72h.

Porque comprar caixas reman Eaton:

- Entrega em até 72h: Frete aéreo para todo o Brasil.
- Redução do tempo do veículo parado.
- 100% de substituição dos componentes de desgaste por peças genuínas.
- Mesma garantia do produto novo: 1ano.
- Excelente relação custo x benefício.
- Confiabilidade, segurança e respeito ao meio ambiente.

Você encontra no seu distribuidor autorizado. Para maiores informações consulte:
www.eaton.com.br
pecasouvidor@eaton.com
SAC: 0800 170 551



Respeite os limites de velocidade.

EATON
Powering Business Worldwide

ECOBox® Eaton
O Câmbio Remanufaturado Original.

Caçamba Basculante Meia Cana sobre chassi, de 14 metros: acionamento do sistema hidráulico através de comando pneumático, desde a cabine

Portfólio completo

Mesmo sem lançamentos, a Facchini reservou para seu estande da Fenatran uma lista seleta de seus principais produtos, para atividades em diversas áreas

por Sônia Crespo

Pelas dimensões, o destaque no estande da Facchini se concentra no Guindaste modelo F 23, com capacidade para 23 mil kgf.m, para obras de infra-estrutura. O implemento é bi-articulado e fixado ao veiculo em base prolongada, adequada à aplicação sobre o chassi do veiculo.

A Facchini também reservou três versões de semirreboques para mostrar ao público da feira: para o transporte de carga paletizada, a fabricante mostra seu Semirreboque Lonado, que agiliza a carga e descarga pela lateral. Tem comprimento de 14,6 metros, 3 eixos distanciados, suspensão pneumática (sendo o primeiro eixo direcional, através de mesa giratória). As laterais do implemento são de lona vinílica reforçada.

O Semirreboque Tanque tem capacidade de 35 mil litros (7 compartimentos de 5 mil litros), concepção monobloco em aço carbono e suspensão pneumática de três eixos. O implemento dispõe de Multiseta para transporte de gasolina, álcool e diesel.

Já o semirreboque Furgão Frigorífico tem caixa de carga estruturada em perfis de alumínio, assim como revestimento externo em chapas de alumínio, com capacidade para 28 paletes.

↘ DISTRIBUIÇÃO

Atenta ao crescente mercado de distribuição urbana, a fabricante mostra três produtos voltados para o segmento: a Carroceria para Transporte de Bebida /Mista tem perfil rebaixado, com capacidade para acomodar 10 paletes de bebidas, a Carroceria para Transporte de Bebida/Lonada, com capacidade para 6 paletes, fabricada com lonas laterais deslizantes em trilhos de alumínio e dimensões compatíveis para veiculo urbano de carga (VUC), e o Furgão Isoplastic (com dimensões de 4,00 x 2,20 x 2,10) que se caracteriza pela caixa monobloco composta de painéis prensados a vácuo, com revestimento externo e interno em fibra de vidro e isolamento térmico.

A fabricante também trouxe para a feira a Caçamba Basculante Meia Cana sobre chassi de 14 metros cúbicos, com acionamento do sistema hidráulico através de comando pneumático de 3 vias desde a cabine do veículo.

No mercado desde 1950, A Facchini produz atualmente em nove plantas, com linhas de produção integradas, que ocupam um parque fabril de 350 mil m2, situado em Votuporanga, interior de São Paulo. A comercialização é feita através de 30 distribuidores no país e 10 representantes no exterior, concentrados na América Central, América do Sul e África. A produção média da fabricante chega a 3 mil implementos por mês. A Facchini também mantém a produção verticalizada de aproximadamente 80% de todos os componentes e peças dos implementos fabricados.

Peças com preços imbatíveis e mão de obra campeã é na Rede Mercedes-Benz.

Ganhe 30% de desconto na mão de obra para a instalação dos itens anunciados e garantia de 12 meses em todo o território nacional.

DESAFIO

710

Elemento Filtro Lubrificante A 0001800909	R$ 11,65
Jogo Correia com 2 Peças A 0059971992**	R$ 31,21

ACCELO 915

Amortecedor Dianteiro A 9793230100	R$ 231,65
Platô da Embreagem Remanufaturado A 00725066040080	R$ 604,71

L 1620*

Amortecedor Dianteiro A 6953230100	R$ 124,58
Jogo de Lonas A 6954231610	R$ 158,37

LS 1634

Correia A 0119971192*	R$ 23,37
Filtro Lubrificante A 0001801109	R$ 32,08

ATEGO 2425

Disco de Embreagem Remanufaturado A 02025076030080	R$ 743,49
Tensor da Correia A 9062006770	R$ 255,43

AXOR 2540

Filtro Lubrificante A 0001802909	R$ 65,77
Amortecedor Traseiro A 9583260500	R$ 321,04

* Itens válidos para veículos com motor eletrônico. **710 Plus

Qualidade que só as peças genuínas possuem por um preço menor do que você imagina!

Mercedes-Benz

Consulte outras ofertas no concessionário.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Os preços das peças em oferta são unitários, válidos até 31/12/2013 e não incluem valor da mão de obra nem outros serviços não claramente identificados nesta publicação. O preço dos itens remanufaturados da linha RENOV, no sistema à base de troca, estão condicionados à aprovação total da "peça usada", conforme critérios de avaliação vigentes na rede. Valores para pagamento à vista. Para outras condições de pagamento/parcelamento/financiamento consulte antecipadamente o concessionário. Desconto especial na mão de obra se aplica somente aos itens anunciados nesta promoção, quando o serviço for executado na oficina do concessionário. Confirme no concessionário se os itens anunciados e numeração das peças se aplicam ao modelo do seu veículo; veja disponibilidade de estoque. Garantia das peças novas ou remanufaturadas é de 12 meses sem limite de quilometragem (3 meses de garantia legal e 9 meses de garantia contratual da montadora), exceto para peças de desgaste ou vida útil limitada (cf. condições do termo de garantia, item 3, alínea C). Consulte outros itens em oferta no concessionário. Dúvidas 0800 970 90 90 ou www.mercedes-benz.com.br.

Na bica da obra

Rodolínea aprimora seu know-how em caçambas basculantes na versão "Bica"

por Sônia Crespo

Modelo "Bica": capacidade de carga similar ao conjunto bitrem, mas adequado ao cavalo trator 6x2

A fabricante paranaense Rodolínea reservou para a Fenatran uma solução inusitada em caçambas, o basculante modelo "Bica". "Apesar de ser novo, o produto já é um sucesso de vendas", anuncia o diretor comercial da marca, Kimio Mori. O basculante tem um formato de caixa de carga e dispõe de sistema fixo de suspensão. "O recurso dá uma estabilidade maior ao equipamento", diz o dirigente, explicando que o modelo Bica utiliza estabilizador central e articulação na traseira extra-larga, garantindo a estabilidade e segurança do basculamento. O lançamento tem ainda capacidade de carga similar ao conjunto bitrem, mas é adequado ao cavalo trator 6x2, com o qual é possível reduzir consideravelmente o consumo de combustível.

Mori diz que o produto conta ainda com um eixo a menos, o que traz uma redução no consumo de pneus e gasto com pedágios. "A manutenção também ficou mais barata. Na hora da compra o cliente considera o retorno que o produto lhe propiciará, graças à redução do custo/quilômetro rodado", avalia. Outras vantagens do "Bica" são o menor custo de aquisição do produto e a maior durabilidade, já que o assoalho é feito com um aço mais reforçado, de 4,75 milímetros de espessura.

↘ VERSÁTIL

Dentre as etapas de criação e desenvolvimento, foram 16 meses até a concepção final. "O lançamento da Rodolínea foi totalmente desenvolvido por engenheiros da empresa, que tem mais de 30 anos de experiência no mercado de basculantes", relata Felipe Hübner, diretor da RodoLinea. Ele destaca que a aplicação do modelo Bica é bastante versátil, podendo atuar em diversas áreas, como a construção civil, mineração, agropecuária, transporte de grãos, areia, brita, minério britado, entulhos e outras. A capacidade volumétrica do Bica é de 30 metros cúbicos, possui 3 eixos distanciados (modelo Vanderléia), tampa traseira tipo tesoura e capacidade de carga de 34 toneladas líquidas.

Um dos primeiros usuários do lançamento da Rodolínea, João Evaristo Gomes, dono da empresa Paraíso Transportes, do Ceará, destaca que a principal vantagem é a estabilidade. "Tanto no basculamento quanto para andar na estrada. É muito firme", ressalta o executivo, que aguarda a chegada de mais quatro unidades do implemento, recém-adquiridas.

A RodoLinea inaugurou recentemente sua nova unidade fabril em Jaguariaíva, no interior do Paraná. A fábrica ocupa uma área de 230 mil m² e tem capacidade de produzir aproximadamente dois mil implementos por ano.

www.allisontransmission.com

Allison Transmission

DIZER QUE A ALLISON CARREGA O MUNDO NAS COSTAS NÃO É FORÇA DE EXPRESSÃO.

Allison Transmission, líder mundial na produção de transmissões automáticas para veículos comerciais, presente nos cinco continentes.

Transmissão Totalmente Automática Allison

Eficiência, maior disponibilidade e menor custo de manutenção para as frotas, menos estresse para os motoristas. A utilização das transmissões Allison possibilita reduzir o desgaste dos veículos, ao mesmo tempo em que otimiza as operações diárias, eliminando trancos e engates errados, conferindo maior rapidez e desempenho. Os trajetos a serem cumpridos podem ser realizados mais rapidamente, obtendo-se maior eficiência no transporte. As transmissões Automáticas Allison proporcionam maior disponibilidade da frota, diminuindo o tempo parado em manutenção.

Controles eletrônicos
Allison Transmission

ALLISON TRANSMISSION - R. AGOSTINO TOGNERI, 57 - SÃO PAULO - BRASIL - TEL.: (55) 11 5633.2599

A Rossetti apresenta sua caçamba meia cana, com balança embarcada

A reboque da tecnologia

Preparados para acompanhar a evolução tecnológica dos novos caminhões, os implementos rodoviários invadem a Fenatran com uma diversidade de projetos funcionais e econômicos e tendência de segmentação

Robustos, coloridos e cada vez mais segmentados, os implementos rodoviários roubam a cena desta Fenatran. A Anfir, entidade que reúne os fabricantes do setor, estima que mais de 50 fabricantes estejam presentes com seus produtos nesta edição da feira. E eles não pouparam esforços para mostrar que os implementos fabricados no país atendem perfeitamente as novas demandas tecnológicas exigidas pelos avançados caminhões com motorização Euro 5. É ver para crer.

↘ 100% ALUMÍNIO

Uma carroceria aberta totalmente em alumínio é a surpresa que a Noma reserva para esta edição da Fenatran. O projeto foi idealizado pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL) e já pode ser considerado um produto com grande diferencial de sustentabilidade e competitividade para o segmento de transporte de cargas do país. A Noma irá ressaltar os conceitos inerentes aos lançamento, como leveza, resistência mecânica e mais lucratividade ao transportador. Reconhecida por produzir carretas mais leves e robustas, a Noma se prepara para construir sua nova fábrica em Tatuí (SP), que possibilitará dobrar sua atual capacidade de produção.

↘ CAÇAMBA TRILATERAL

A Pastre participa da Fenatran com várias novidades. A primeira é a Caçamba Basculante Trilateral, projetada para caminhões do tipo VUC (Veículo Urbano de Carga) e ¾, que circulam nas cidades e que enfrentam

a falta de espaço para manobras. O implemento conta com quatro braços de apoio que funcionam como pontos de articulação, e permitem que o operador escolha para qual sentido a caçamba deve bascular. O modelo também pode ser utilizado para o transporte de sacarias e produtos paletizados, pois tem grades laterais que podem ser abertas como uma carroceria comum. Os volumes disponíveis são de 3m³, 4m³ e 5m³.

O segundo novidade é resultado da parceria entre a Pastre e a italiana Cramaro, especialista em coberturas automáticas para caminhões e semirreboques. O Semirreboque Multisider possui enlonamento nas duas laterais e também no teto, permitindo que além de transportar cargas paletizadas, o operador movimente contêineres e bobinas de aço, por exemplo.

O terceiro lançamento é o Semirreboque Live Bottom, projetado para ser uma alternativa aos semirreboques basculantes. Ao invés de cilindro hidráulico, o novo modelo dispõe de uma esteira em seu assoalho para o escoamento da carga. Segundo o fabricante, este semirreboque é versátil ao ponto de poder ser utilizado no transporte de grãos, areia, pedra brita, minério de ferro, entre outros. A Pastre apresenta também o Semirreboque Transporte de Pás Eólicas, que consumiu dois anos de estudos e desenvolvimento e que é disponibilizado em dois comprimentos: 35 e 50 metros.

↘ FOCO NAS BEBIDAS

De olho na ampliação do portfólio de produtos, a Rodofort, fabricante de implementos rodoviários de Sumaré (SP), reserva para a Fenatran o lançamento da sua carroceria especialmente desenvolvida atender para o segmento de bebidas. O equipamento será inicialmente oferecido nas dimensões de 10 pallets rebaixados, sendo 100% alumínio e parafusado entre os perfis. A implementadora investiu cerca de R$ 1,2 milhão na fabricação da nova carroceria e a expectativa é comercializar uma média de 200 unidades ao ano. "Hoje o mercado solicita implementos diferenciados, principalmente na questão de segurança e leveza. Sobre o equipamento ser parafusado, foi uma solução exclusiva da Rodofort, que sempre se preocupa em oferecer soluções eficazes e de muita qualidade para os nossos clientes", comenta o diretor de marketing e vendas da empresa, Leonardo De Vincenzo.

Além da nova carroceria para bebidas, a Rodofort também exporá dois outros equipamentos durante o evento: o Basculante Vanderléia e o Sider equipado com ABS. O Basculante de três eixos distanciados para cavalos 6x2 chega para ampliar a família, com dimensões de 11.530 mm de comprimento, 3.220 mm de altura e 2.600 mm de largura, com capacidade de 36 m³ e 30 toneladas. Já o Sider com de três eixos está equipado com suspensão pneumática e ABS (já cumprindo a exigência de que todos os implementos a partir de janeiro de 2014 terão que sair de fábrica com ABS), tecnologia que vai agregar ao equipamento em relação a estabilidade do conjunto, dirigibilidade, além de ampliar a vida útil dos pneus e principalmente aumentar a segurança nas estradas.

Truckvan: aposta no furgão alumínio carga geral, um dos mais leves do mercado

↘ NOVA VANDERLEIA

A novidade da Rossetti Equipamentos Rodoviários nesta edição da Fenatran é o semirreboque "Vanderleia", com capacidade de 20m³ a 46m3, para os setores de mineração e de construção e pela primeira

Semirreboque três eixos carga aberta, da Librelato: fabricante lança dez novos produtos de sua Linha Horizon

vez na história da Rossetti, também para o segmento agrícola. Na versão graneleira, o semirreboque possui as mesmas características da Vanderleia convencional, mas é fabricado com chapas mais finas, de 2mm, que tornam o implemento mais leve e permitem ganho de uma tonelada de carga em comparação com a carga geral. Esse é o primeiro implemento da Rossetti para o segmento agrícola.

Outro lançamento é o rodotrem, com capacidade de até 74 toneladas de peso bruto total (PBT), que será disponibilizado na versão de carga geral, com capacidades de 20 m3, 30 m3 e 35 m3, e na versão graneleira, com capacidades de 30 m3, 32 m3 e 35 m3. "O equipamento é adequado para transporte em longas distâncias e estará disponível nas versões intercambiáveis ou não", conta o gerente de Marketing da empresa, Daniel Rossetti.

No estande na Fenatran, a empresa expõe também furgões de alumínio e semirreboques que fazem parte do seu portifólio, além das novas caçambas basculantes de pequeno porte para caminhões VUC, disponíveis em tamanhos que vão de 1 m3 a 5 m3 e uma basculante de 5 m3, montada sobre um caminhão Mercedes-Benz, modelo Acello 1016 com 3º eixo.

Rossetti adianta que, durante a feira, será a primeira vez que a empresa apresentará a caçamba meia-cana com balança embarcada. A operação do equipamento será demonstrada com ajuda de um guindaste, que fará o carregamento de carga para a caçamba e a balança fará o aferimento do peso em tempo real.

↘ FURGÃO ALUMÍNIO

Com 21 anos de mercado, a Truckvan, fabricante de implementos rodoviários com foco em furgões de alumínio, produtos e soluções para aplicações especiais, equipamentos e Unidades Móveis, antecipou que levará para a Fenatran seu Kit furgão alumínio carga geral, considerado entre os mais leves do mercado e que está equipado com nova porta traseira em alumínio com superfície plana. O produto é comercializado em forma de kit`s para revendedores / montadores de todo o Brasil.

A fabricante também exporá a Unidade Móvel para Eventos fabricada para ações culturais que percorre todo o Brasil e o Camarim Móvel, dotado de climatização, gerador próprio, banheiro VIP com cabine de banho, mobiliários confortáveis, além de TV de led, home teather, adega climatizada, frigobar, apoio de bar e mini microondas.

↘ NOVOS HORIZONTES

Para esta edição da Fenatran a Librelato preparou uma série de inovações que agregam aos produtos maior resistência, qualidade e design diferenciado. A fabricante apresenta dez novos produtos de sua Linha Horizon – sete da linha pesada e três da linha leve. Os qua-

tro grandes destaques estão na Linha de Eixo e Linha Alumínio, além de mais quatro implementos da Linha Pesada e dois da Linha Leve. Todos são produtos com o característico perfil tecnológico da Linha Horizon. Na Linha de Eixo a implementadora concebeu um equipamento único em produção nacional, para atender ao mercado de transporte de cargas indivisíveis. É um implemento Desenvolvido com a característica dimensional específica para transportar elementos de grandes proporções e pesos elevados, permite uma melhor distribuição de peso por eixo, o que reduz o impacto sobre pavimentos (estradas), além de diminuir a altura final do conjunto transportador, facilitando a passagem sobre pontes e viadutos e permitir uma maior estabilidade da carga. Na Linha Alumínio, com alta tecnologia e desenvolvida para rodar as estradas brasileiras, os equipamentos são direcionados ao transporte de grandes volumes, mas com peso específico reduzido, como grãos, açúcar, material corrosivo e adubos. O alumínio torna o conjunto mais leve. Com a redução de tara, aumenta a capacidade de carga útil.

Outra grande novidade que será apresentada na feira é a Carroceria Metálica Coletor Compactador de Lixo, com tecnologias de última geração para o gerenciamento dos resíduos sólidos. O conjunto do equipamento é montado sobre um chassi de veículo e é composto por um sistema de elevação de contêineres (braços extensíveis), um funil de recepção de resíduos, um sistema de compactação e um compartimento para armazenamento dos resíduos compactados.

VUC especial

A catarinense HC Hornburg Implementos Rodoviários traz para a feira uma carroceria pensada especificamente para os grandes centros, atendendo a lei do VUC. Também mostrará uma carroceria para transporte de produtos paletizados, com um excelente custo/benefício, segundo Giovani Marcos, executivo da empesa. "Este produto proporciona um ganho real ao transportador, pois o peso da carroceria e a segurança do melhor isolamento são pensados estrategicamente pela nossa empresa e revertidos em capacidade de carga adicional".

Prova de força

A introdução da tecnologia P7 (EuroV) em janeiro de 2012 não reduziu o ritmo propulsor da Cummins e FPT. Prova disso são as novidades e inovações que irão mostrar na Fenatran 2013

por José Augusto Ferraz

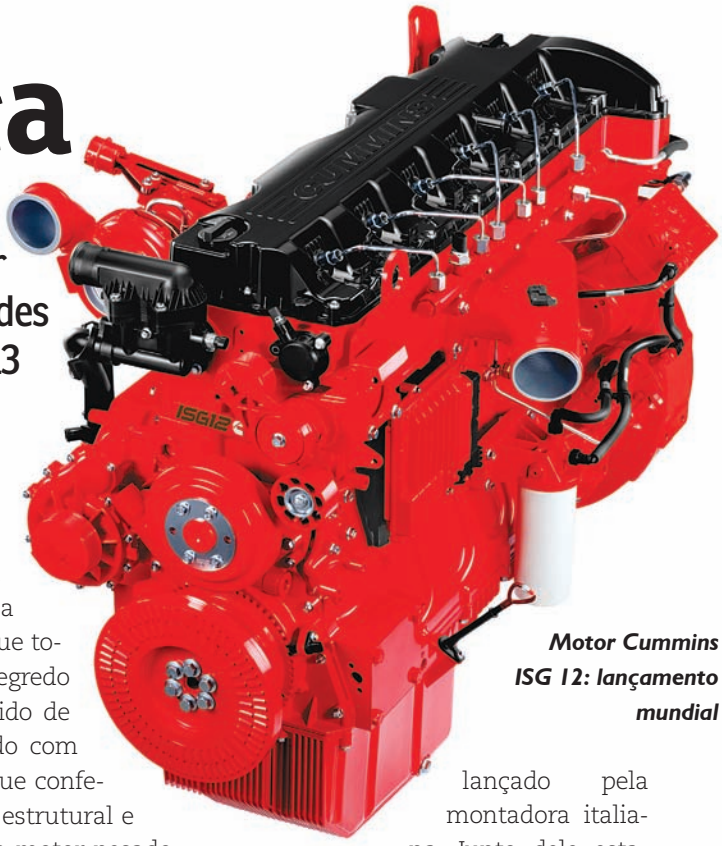
Apesar da introdução da tecnologia P-7 (Euro V), em janeiro de 2012, ter obrigado a uma completa renovação dos motores diesel produzidos no Brasil, para atender às novas normas de emissões, os dois únicos fabricantes que estarão presentes na Fenatran 2013 prometem reservar novidades, para mostrar aos visitantes do Salão.

A começar pela Cummins Brasil, que aproveita a Feira para promover o lançamento mundial da nova Série G, uma plataforma de motores pesados de padrão global. A novidade, que inicia com um engenho de seis cilindros em linha, de 11,8 litros, começa a ser produzida na fábrica da Cummins Foton, em Pequim, na China, a partir do primeiro semestre de 2014 e pode aportar no Brasil, sem data definida.

PESO REDUZIDO

Entre outras inovações tecnológicas, a nova Série G se destaca pelo peso reduzido, que totaliza 860 quilos. O segredo está no bloco esculpido de alta rigidez, produzido com material composto, que confere grande resistência estrutural e a durabilidade de um motor pesado. O sistema de injeção de combustível, batizado de Cummins Xtra-High Pressure (XPI), derivado do motorSérie X, oferece 510 cv de potência e torque máximo de 2.300 Nm. O novo propulsor oferece respostas mais rápidas em baixas rotações e amplia a capacidade de carga no veículo, em função do menor peso.

A Cummins também irá mostrar em seu estande o novo motor eletrônico ISL 8.9 de 420 cv de potência, que equipar o também novo VW 25.420 Constellation, fabricado pela MAN. E, ainda, o novo Cummins ISM 440, de 11 litros, para aplicações pesadas, derivado do ISM 420.



Motor Cummins ISG 12: lançamento mundial

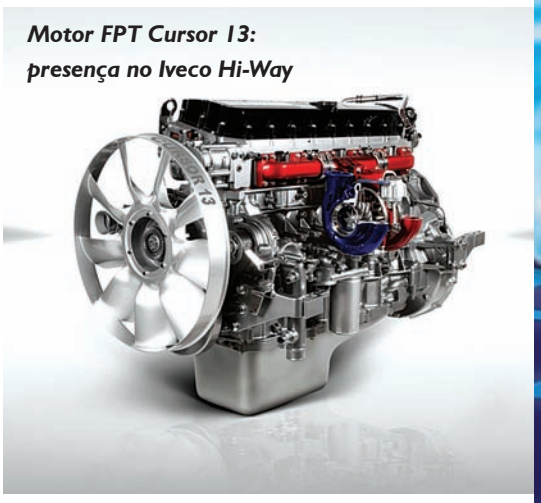
CURSOR 13

Já a FPT – Powertrain Technologies, que integra o Grupo Fiat, traz como destaques o motor Cursor 13, com 560cv, que equipa o Iveco Hi-Way, recém lançado pela montadora italiana. Junto dele estará o modelo FPT 10.3, o mesmo que impulsiona os novos Ford Cargo 2842 e Cargo 2042, que chegam para competir no segmento de caminhões até 56 t de PBTC.

A empresa aproveita ainda o evento para lançar os novos motores N45 (de 206cv) e N67 (280/300cv). Agregados aos novos semipesados Tector, da Iveco, eles oferecem maior torque e potência que as versões anteriores NEF4 e NEF5.

Motor FPT N67: maior potência e torque

Motor FPT Cursor 13: presença no Iveco Hi-Way



INOVAÇÃO QUE SE TRADUZ EM **ALTA PERFORMANCE** NAS OPERAÇÕES DE TRANSPORTE.

Há mais de 14 anos oferecemos soluções com tecnologia inovadora e escalável, que permitem economias relevantes em função de um melhor uso da frota, redução com custos operacionais e aumento da produtividade e lucratividade para as operações de transporte.

até 22% de economia em combustível*

até 10% de economia com pneus**

*Fonte: CNT/SEST SENAT (IDT) - Pead Condução Econômica
**Fonte: AMIP e Revista Carreteiro

MONITORAMENTO DE FROTAS

Realiza o monitoramento dos veículos e de todo o trajeto em tempo real, com a mais alta tecnologia, oferecendo segurança e eficiência na recuperação de veículos e cargas.

GESTÃO DE LOGÍSTICA

Ferramentas de gestão que proporcionam o controle total da frota minimizando riscos e proporcionando o aumento da produtividade e eficiência nas operações, com o gerenciamento das rotas e horários.

TELEMETRIA

Monitora o desempenho da frota e também as atividades do condutor por meio de relatórios de performance, como tempo de direção, percurso, paradas, velocidade, entre outras vantagens.

Entre em contato com a Sascar, a empresa com o maior número de veículos rastreados em todo o Brasil.

4002 6004 (grandes centros)
0800 648 6004 (demais localidades)
0300 789 6004 (televendas)

sascar
PAIXÃO PELA INOVAÇÃO

sascar.com.br
facebook.com/sascaroficial
twitter.com/sascaroficial

creare

Rodagem econômica

Com participação maciça na Feira, desenvolvedores de tecnologias de rodagem renovam seu portfólio com soluções para o transporte de cargas

por Valeria Burztein

A Fenatran 2013 promete ser um dos mais importantes encontros do setor de transporte no continente e, apenas do segmento de pneus, a Feira reúne praticamente todas as empresas envolvidas com o desenvolvimento, fabricação e comercialização de produtos e serviços para aplicações comerciais. A produção de pneus vem respondendo às demandas decretadas pelo ritmo de vendas de caminhões, ônibus e comerciais leves, que, apesar dos percalços econômicos, este ano deverá superar os índices de 2012. Considerando apenas o período entre janeiro e setembro deste ano, o Renavam registrou um aumento de 13% no volume de licenciamentos e 149 mil caminhões produzidos no Brasil. Melhor ainda vem se comportando o mercado de bandas pré-moldadas, que mantém excelentes projeções para 2013. Confira, agora, o que os principais fabricantes de pneus e de bandas reservaram de novidades para os visitantes da Fenatran.

Continental: ContiGol equipará os ônibus das delegações da Copa de 2014

↘ BRIDGESTONE -- R268

A Bridgestone Bandag participa do Salão Internacional do Transporte expondo diversos lançamentos em pneus e ferramentas de medição e diagnóstico, além de atrações especiais voltadas ao segmento de carga.

Entre as novidades, a empresa selecionou o Bridgestone R268, indicado para estradas de curta e longa distância, podendo ser aplicado em todas as posições de eixo; o Bridgestone M840, pneu de carga radial de última geração, para o segmento de caminhões em percursos mistos (on-off), de curtas e médias distâncias; e o Firestone FS400, pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e tração moderada de caminhões e ônibus, em rodovias pavimentadas de médias e longas distâncias.

Entre as bandas de rodagem, a empresa destacará a BDV2, para transporte urbano (ônibus e caminhões); a BRR2B, para o transporte rodoviário (ônibus e caminhões), com desenho com quatro sulcos longitudinais que geram maior poder de frenagem e melhor aderência em piso molhado; e a BRMS, indicada para todas as posições, com ejetor de pedras que evita retenção de resíduos e proporciona resistência contra picotamentos.

A empresa apresentará também as ferramentas de medição e diagnóstico Bridgestone Bandag: a Survey – Programa de Inspeção de Pneus; Profleet – Programa de Gerenciamento de Pneus; DAPM – Programa de Manutenção da Pressão do Ar.

Aumento das vendas de pneus reflete bom momento da indústria de veículos comerciais

↘ DUNLOP – SP871 E SP442

A Dunlop leva para a feira o novo SP 871, um pneu destinado para eixos de tração, comercializado nas medidas 275/80R22.5 e 295/80R22.5. O modelo tem aplicação regional/longa distância, com combinação otimizada de sulcos e blocos largos e profundos, além de composto otimizado de rodagem. Segundo a empresa, a carcaça durável, com bom índice de recapabilidade, reduz a geração e retenção de calor.

Além de vários outros produtos do seu portfólio, a empresa apresenta também o SP442, na medida 215/75R17.5. O pneu foi desenvolvido para eixos de

Pirelli: Pneus da 01 Series foram submetidos a três anos de testes e 1,5 milhões de quilômetros

Moreflex: três novidades

A Moreflex está com três lançamentos na Fenatran: a banda MHU2, com aplicação específica para veículos urbanos, a banda MHT, que incorporou inovações importantes para aumentar a produtividade dos veículos de transporte rodoviário, e a banda MHFW, para frotas que buscam soluções para reduzir o arraste lateral.

Há mais de 20 anos no mercado, a Moreflex registrou, no primeiro semestre desse ano, um crescimento de 7,5% e a expectativa é de fechar o ano com um aumento de 12% nas vendas. No Brasil, a empresa conta com uma rede composta por cerca de 60 credenciados, treinados para atender as frotas de ônibus e caminhões. No exterior, a Moreflex atende os clientes através de distribuidores regionais que levam os produtos da empresa a diversos países das Américas do Sul, Central e Norte, e também ao Caribe. As exportações, hoje, significam 10% do faturamento da empresa.

A Ellipse da Tipler

A Tipler chega à Fenatran com o objetivo de se consolidar como a marca que dispõe da melhor tecnologia no segmento de recapagem. Entre as novidades, adianta Felipe Arnold, do Marketing da empresa, estará a nova tecnologia Ellipse, que garante maior proteção ao ombro da carcaça e maior área de contato com o piso, gerando maior vida útil para carcaça e banda, além de grande redução de custos para o transportador. "Esta é apenas uma das novidades que irão movimentar o mercado de recapagem de pneus, as outras serão apresentadas na feira, juntamente com as já tradicionais linhas premium de bandas pré-moldadas da marca, como Ultra, Ecomais e Extra", avisa.

Goodyear: Novos modelos têm quatro cintas de aço

tração e é indicado para a utilização de longa distância, regional e urbana.

↘ PIRELLI – 01 SERIES

A Pirelli traz a sua nova gama de pneus radiais 01 Series, composta por produtos para aplicações de caminhões e ônibus e que foram desenvolvidos no seu Centro de Pesquisa e Desenvolvimento em Santo André (SP).

Os pneus foram submetidos a avaliações em todas as condições de emprego em mais de três anos de testes e em quase 1,5 milhões de quilômetros em frotas da Argentina, Brasil, Chile e Colômbia e, no Brasil, serão produzidos na fábrica de Santo André (SP) e em Gravataí (RS). A empresa garante redução de aproximadamente 2% do consumo de combustível e três vidas úteis para a carcaça, argumentando que os compostos e estruturas contemplam redução de temperatura durante a rodagem, maior durabilidade e diminuição da resistência ao rolamento. Além disso, a nova família prevê melhora de 15% em rendimento quilométrico e em resistência ao rolamento, evolução em 30% dos índices de reforma, 25% a mais de resistência estrutural contra impactos, ganho de 10% em dirigibilidade e 25% em relação ao rumor produzido durante a rodagem.

Os novos pneus têm a tecnologia SATT™, um processo de produção Pirelli que utiliza uma cintura metálica em forma espiral e sem emendas e o composto DLTC™ (Dual Layer Tread Compoud), que contém alto teor de sílica e é utilizado na banda de rodagem dos pneus assegurando maior número de reformas, desgaste mais regular e economia de combustível.

Adicionalmente, a nova linha conta com o sistema de reconstrução da Pirelli: o Novateck™, que oferece a toda gama de pneus de carga produzidos pela fabricante a mesma qualidade do produto original além da garantia de fábrica até a terceira reforma por meio de uma rede de reformadores credenciados.

Uma variedade de opções de pneus da 01 Series poderá ser vista: FR:01 e TR:01, para transporte em estradas de média severidade; FH:01 e TH:01, para percursos rodoviários de baixa severidade; o FG:01 e TG:01, para trechos mistos; MC:01, para transporte urbano; e o ST:01, para implementos rodoviários, além de outras opções do portfólio da Pirelli.

↘ CONTINENTAL – PNEU DA COPA

Dois novos modelos de pneus serão apresentados pela Continental aos

Marangoni: bandas segmentadas

Nesta Fenatran a Marangoni não apresentará lançamentos, mas estará presente com seis linhas dos principais produtos de anéis Ringtread da marca: as linhas Bus 100, própria para ônibus que circulam em centros urbanos, RTA-W, desenvolvida para o segmento rodoviário, SR, para eixo de arraste no segmento rodoviário, a RDD, adequada para eixo de tração no segmento rodoviário de longa distância, a RD2, própria para eixos de tração no segmento rodoviário de intermunicipal (médias distâncias) e a linha RZE-HM, que atende ao segmento de transporte de longa distância.

visitantes da Fenatran 2013. O ContiGol, especialmente desenvolvido para o segmento urbano e que estará disponível, inicialmente, na medida 275/80R22,5, é o pneu que equipará todos os ônibus responsáveis pelo traslado das delegações que disputarão a Copa do Mundo FIFA™ no Brasil no ano que vem.

A fabricante explica que o modelo foi projetado com novo design e teve empregado um composto de rodagem que garante uma quilometragem até 30% superior. O ContiGol possui sulco com 17 mm de profundidade e tem o talão reforçado, o que aumenta o índice de recapabilidade.

O novo pneu urbano da Continental incorpora ainda duas novas tecnologias. A primeira é o Air Keep Inner LinerTM. Por possuir uma estrutura molecular mais densa, ele proporciona menor perda de ar e, consequentemente, mantém a pressão a um nível ótimo por um tempo até 50% superior em relação às tecnologias convencionais. A outra tecnologia presente no ContiGol é o VAITM (Indicador Visual de Alinhamento), um sistema inteligente que monitora e alerta o condutor para eventuais problemas na geometria do veículo. Indicadores com sinais de "+" e de "-" estão assinalados nas ranhuras da banda de rodagem. Com o uso, as sinalizações vão "desaparecendo" e alertam para situações relacionadas ao desgaste do pneu, tais como sulco remanescente de 6,5 mm, representando que ele já atingiu metade de sua vida útil, e 3,0 mm, marca que recomenda a recapagem.

O outro lançamento da Continental é o ContiCOACH, desenvolvido para o segmento de ônibus rodoviários e para o transporte de passageiros em grandes e médias distâncias. Disponível, inicialmente, na medida 295/80R22,5, com 15,5 mm de profundidade, o modelo tem cintas e talão otimizados de forma a conferir um maior índice de recapabilidade e incorpora a tecnologia Air Keep Inner LinerTM para a conservação da pressão do pneu. Tanto o ContiGol como o ContiCOACH serão produzidos na fábrica da Continental Pneus, em Camaçari, na Bahia, a partir do primeiro trimeste de 2014.

VIPAL: foco industrial

A VIPAL apresenta a banda VI600, para aplicação em veículos industriais. Projetada para uso em empilhadeiras e guindastes, proporciona poder de tração e resistência ao desgaste por abrasão. De acordo com o fabricante, a VI600 é mais leve e econômica, gerando rentabilidade no dia a dia.

Outra banda exclusiva Vipal estreante em feiras é a VP430L. Desenvolvida para veículos urbanos de carga (VUC), pode ser usada ainda em vans e caminhonetes. A Vipal também expõe, a VP400, outra banda para o segmento de veículos leves, que se adequa a automóveis, pick-ups e utilitários.

A Vipal também levará à feira seu mix de produtos e serviços para reforma de pneus, como bandas exclusivas, camelback, manchões para reparo, entre outros.

O novo Marshal da Cantú

A distribuidora e revendedora Cantu Pneus lançará o pneu Marshal KRS50, na medida 295/80R22,5, que possui banda de rodagem mais larga e profunda e a nova tecnologia ICOS, que possibilita uma melhora no composto de borracha e reduz o consumo de combustível em até 3%. O novo pneu Marshal possui uma amarração nas lonas de carcaça que aumenta sua durabilidade. A Cantu Pneus também traz para a feira sua linha de pneus OTR e as marcas CEAT e Aeolus.

↘ GOODYEAR - G686 ↘ PLUS E G677 PLUS

As novidades da Goodyear reservadas para o salão internacional do transporte focam os segmentos canavieiro, de mineração e de construção. "Faremos o lançamento dos pneus G686 MSS PLUS e o G677 MSD PLUS para caminhões e ônibus para o segmento misto e vamos evidenciar o diferencial de performance e tecnologia que estes pneus têm", antecipa o gerente de Marketing da Goodyear Brasil, Fabio Garcia.

A comercialização dos novos modelos começou no mês passado e a empresa escolheu estrategicamente a Fenatran para fazer a promoção destes pneus que trazem o diferencial da nova tecnologia chamada high elongation wire. "Este pneu tem quarto cintas de aço construídas sobre a carcaça. A quarta cinta, com o composto especial de borracha, protege todo o composto e a carcaça e torna o pneu muito mais resistente do que a linha anterior", garante Garcia. Segundo ele, a nova tecnologia protege a carcaça contra cortes e arrancamentos normais do tipo de segmento para o qual o pneus foi concebido. "A tecnologia faz com que o pneu suporte mais a agressividade do tipo de serviços e permite transportar 15 mil toneladas a mais de carga", afirma Garcia. O executivo não revela o preço sugerido, mas diz que é tão competitivo quanto os similares no mercado.

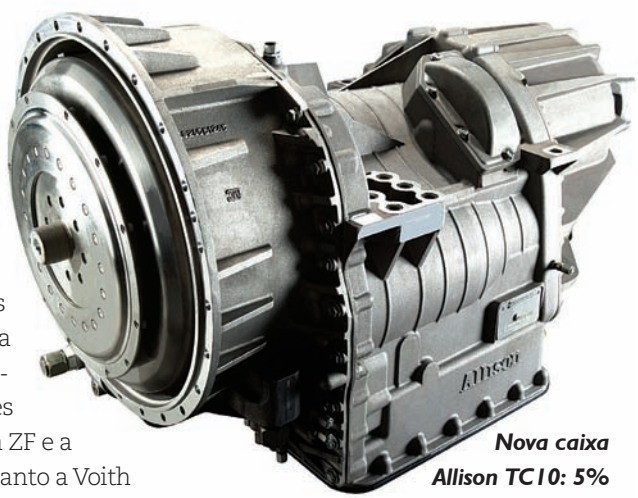
Também estarão em destaque os pneus urbanos da linha Citymax, lançados no ano passado, que garantem performace de 25 mil quilômetros ou 100 mil passageiros a mais a mais que a linha de pneus antecessora. "BTU – Bahia e Transporte Urbanos Litorial Rio, Viação São Francisco, Viação Gloria, Piracema Transportes, Central de Transportes, entre vários clientes adotaram a linha Citymax e comprovaram a eficiência do pneu", afirma Garcia.

Mostra prejudicada

A ausência da ZF e da Eaton desfalcam a Fenatran na área de transmissões. Mas, a Allison e a Voith compensam os visitantes com algumas novidades

por José Augusto Ferraz

Na área de caixas de câmbio para aplicações em veículos comerciais, a Fenatran 2013 também reserva boas surpresas para os milhares de visitantes da Feira. Apesar da ausência de dois importantes players desse mercado – a ZF e a Eaton – tanto a Allison quanto a Voith têm presença assegurada e novidades para mostrar.



Nova caixa Allison TC10: 5% a mais de economia de combustível

A começar pela Allison, a empresa informa que vai destacar a incorporação dos controles eletrônicos de 5ª geração, em todas as transmissões das Séries 1000, 2000, 3000, 4000 e a recém lançada TC10. Segundo Evaldo de Oliveira, Diretor Regional da Allison Transmission para a América Latina, a melhoria tecnológica deixa o componente ainda "mais eficiente e condizente com os anseios dos clientes".

Módulo Allison de 5ª geração

INOVAÇÕES

Evaldo destaca o gerenciamento eletrônico End-of-Line, agora com capacidade de processamento muito maior; a nova rede CAN3 e o novo hardware e software do Transmission Control Module (TCM) – Módulo de Controle de Transmissão – que conta com maior precisão e capacidade de processamento. Outra inovação da nova geração é a inclusão de um inclinômetro, que faz uma leitura imediata da inclinação do veículo e determina com rapidez a macha mais ajustada, proporcionando melhor desempenho da caixa e a redução do consumo de combustível.

A Allison também vai aproveitar a Fenatran para mostrar o desempenho da nova transmissão TC10, de 10 velocidades, de acionamento totalmente automático. De acordo com o fabricante, testes nos Estados Unidos com a TC10 apontaram uma redução de 5% no consumo de combustível em relação as suas congêneres.

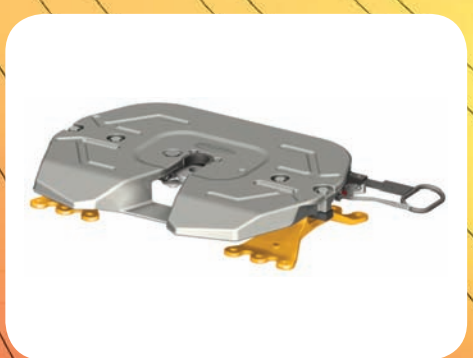
Efeitos somados

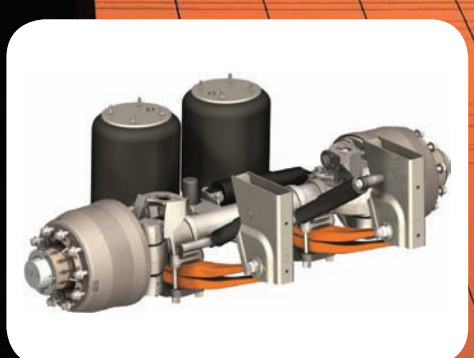
Do lado da Voith, a divisão Voith Turbo revela que vai destacar na Fenatran sua linha de retarders (foto), entre outras soluções oferecidas na área de transmissão de potência. "O freio-motor e o retarder Voith se complementam de forma ideal, pois seus efeitos se somam", explica Rogério Pires, gerente da divisão automotiva da Voith Turbo. "Isso possibilita uma otimização da potência de frenagem, tanto em baixas quanto em altas velocidades e mesmo durante a troca de marchas, resultando em mais segurança", completa o executivo que tem como função melhorar a produtividade e a eficiência da transmissão. Extremamente preciso, o inclinômetro faz uma leitura imediata da inclinação do veículo e determina com grande rapidez a seleção da marcha mais adequada para a situação de carga. Como consequência, privilegia o desempenho

SAF Holland BRASIL

SAF Holland NEWAY
SAF-HOLLAND Group

Aprovada Em Todas As Estradas Do Mundo





www.safholland.com.br

SAF-HOLLAND do Brasil
Avenida Emílio Marconato, 1000 · Chácara Primavera · 13.820-000 Jaguariúna / SP
Telefone (19) 3311.1550 · Fax (19) 3311.1554

Transporte facilitado

Com participação maciça na feira, desenvolvedores de tecnologias renovam seu portfólio e apresentam eficientes soluções para o controle operacional do transporte de cargas

Há tempos a tecnologia foi incorporada ao cotidiano das transportadoras e suas soluções passaram a ser vistas como ferramentas imprescindíveis na gestão operacional com foco na redução de custos e na otimização de recursos. A Fenatran passou a ser o termômetro do que as empresas de soluções de tecnologia vêm desenvolvendo. Entre as novidades apresentadas pelos expositores da Fenatran, os sistemas de telemetria e de gerenciamento de frotas ganham novos formatos e soluções mais produtivas.

Guberman: Faturamento automatizado – Depois do Frota SaaS, software em modelo "nuvem" para gestão de frotas lançado em 2008, a Guberman apresenta na Fenatran o Carga SaaS, uma ferramenta que permite automatizar o faturamento das transportadoras de cargas e emitir o Conhecimento de Frete Eletrônico (CT-e). De acordo com diretor da empresa, Sérgio Guberman, a plataforma

Pósitron: Empresa investe na gestão customizada de desempenho com o Telegestão

é baseada na web e a tarifação é por volume de CT-e emitidos.

Além da emissão de CT-e, o sistema oferece ferramentas de apoio à gestão da logística, como controle das viagens, emissão da Carta Frete e do controle de faturamento e financeiro e pode auxiliar nas coletas, auxiliando na programação, emitindo a ordem de coleta e controlando o seu retorno. Entre as funcionalidades do Carga SaaS estão as oferecidas no módulo "Acerto de Contas", indicado para o controle dos adiantamentos e outras despesas ligadas a viagem, como diárias, hospedagem, alimentação, manutenção e conserto de pneus.

Outro lançamento da Guberman na Fenatran 2013 é o Painel Web de Manutenção, integrada ao Frota SaaS, que consiste um conjunto de funções baseadas na mobilidade, no qual é possível desde acompanhar orçamentos a aprovar manutenções por meio de plataforma mobile até receber avisos sobre vencimentos de manutenções preventivas.

A empresa também leva para o evento o Business Intelligence, que cruza diversos indicadores de desempenho e auxilia gestores na tomada de decisões, e a automação de componentes a partir de rádio frequência que permite maior controle sobre cada item que compõe um veículo, evitando fraudes e furtos. A solução desenvolvida pela empresa já é usada pelo Ministério da Defesa nas Forças Armadas para monitorar, por intermédio de chips de RFID, itens que acompanhas as viaturas, tais como os componentes mais caros, bateria de carros, equipamentos de segurança, entre outros.

OnixSat: teclas com iluminação e alertas com áudio facilitam envio de mensagens

NDDigital: cartão multifuncional – A NDDigital participará da Fenatran com a solução NDDCargo para gestão de pagamento eletrônico de frete, coleta e triagem de documentos, além do um cartão com múltiplas funções da bandeira Visa e soluções para obrigatoriedades fiscais que atendem caminhoneiros e transportadoras/embarcadoras.

Com o NDDCargo, transportadoras passam a contar com um cartão que permite efetuar pagamentos e adiantamentos on-line e, por intermédio da função frete, possibilita que os caminhoneiros recebam os valores de frete diretamente nos seus cartões NDDCargo e possam usar os créditos.

As funcionalidades do cartão NDDCargo incluem integração de aplicativos e sistemas de TI, definição de regras e agendamentos de pagamentos, roteirização e vale pedágio, independência financeira com escolha do banco de escolha da transportadora/embarcadora, confirmação eletrônica de recebimento das mercadorias, além de retorno dos documentos, conforme a periodicidade escolhida. O cartão funciona em harmonia com os demais documentos eletrônicos, pois trata-se de uma suíte de soluções que pode contemplar: NF-e (Nota Fiscal Eletrônica), CT-e (Conhecimento de Transporte Eletrônico) NFS-e (Nota Fiscal de Serviços Eletrônica), CL-e (Capa de Lote Eletrônica), entre outros.

NDDigital: Com função frete, cartão NDDCargo permite efetuar pagamentos on-line

Onixsat: mensagens simplificadas – A OnixSat oferecerá aos visitantes da Fenatran suas novidades em tecnologias de rastreamento a partir do rastreador OnixSmart 2, que permite o envio de mensagens de texto livre via satélite com baixo custo, e a integração com diversos acessórios e serviços. Destaque também para o novo teclado de mensagens, que apresenta uma interface gráfica colorida e interativa, tela de 4.2" de alta resolução, teclas com

Localizador de carretas

A Sascar preparou para a Fenatran 2013 um pacote de novidades, com duas novas soluções Sascar Rádio Frequência (RF), com cobertura nacional e sistema de localização: a Sascarreta RF, solução indicada para carretas com necessidade de localização, protegida contra jammer, bateria reserva de 30 dias, e a Sascar Contingência RF, para clientes que já possuem um sistema principal, mas precisam demandam mais segurança. A solução também é protegida contra jammer e conta com bateria reserva de 30 dias.

A empresa também leva ao evento a sua solução para gestão de frotas integrada com rotas com navegador Garmin, um sistema com navegador que permite o envio de novos destinos em tempo real enquanto o motorista dirige e o intercâmbio de mensagens entre a central e o navegador.

Outro destaque da Sascar na Fenatran é a Cargo Tracck, solução destinada à localização e recuperação de carga por meio de iscas, ou seja, de rastreadores customizados para uma camuflagem perfeita entre os produtos transportados. A solução inclui recursos que aumentam a segurança como levantamento dos riscos e GAP analisys.

Sérgio Guberman: Além de automatizar o faturamento das empresa, novo Carga SaaS emite o CT-e

iluminação após o toque, teclas de atalhos e alertas com áudio.

A OmixSat também apresenta sua solução de controle de jornada, uma funcionalidade que permite levantar a jornada do motorista com base em uma carga horária pré-estabelecida, a quantidade de horas trabalhadas no período noturno, a jornada ininterrupta do motorista e a troca de motoristas em um mesmo veículo.

No estande da empresa será possível ver o Sensor Biométrico, que torna possível a identificação individualizada do motorista e de sua jornada de trabalho. A Ignição Biométrica é instalada próxima a ignição do veículo e permite o embarque de digitais de até 50 usuários em um mesmo veículo. Além disso, a Trava de Baú Pneumática estará exposta. Com este novo produto, o acionamento da trava será pneumático, por meio de ar comprimido, assim oferecendo maior vida útil ao equipamento. A Telemetria OnixSat e suas novas funcionalidades, como manutenção de frota e módulo logístico também serão destaque na participação da empresa na edição deste ano da Fenatran.

Pósitron: controle operacional apurado – Apostando nos benefícios da ampliação do espectro de uso das ferramentas de telemetria e rastreamento, a Pósitron, marca da PST Electronics, apresenta uma série de opções de tecnologia para o controle das operações de transporte de cargas. Uma das novidades é o Rastreador Descartável, disponível para frotistas que priorizam a segurança da carga e que não demandam logística reversa.

"O novo produto chega ao mercado em três tamanhos e é comercializado em dois pacotes de 30 e 45 dias de validade", diz José Tabone Júnior, gerente de negócios da unidade de Rastreamento da Pósitron. Segundo a empresa, a durabilidade da bateria é uma das principais vantagens do dispositivo, podendo variar de acordo com a configuração do intervalo de transmissão do sinal. Quanto maior o intervalo, mais extensa a vida útil da bateria, podendo chegar a 45 dias de duração, com possibilidade de recarga. O preço estimado do dispositivo é de R$ 320,00, sem o serviço de comunicação.

A outra versão lançada pela empresa é o rastreador retornável, que pode ser instalado em qualquer compartimento de carga, ser fixado com sistema de imantação, permitindo o controle de carretas e reboques, ou ainda ser ligado à tomada de força do veículo para ser utilizado em operações logísticas em que há necessidade de rastreamento e posicionamento. O preço estimado é de R$ 399,00, além do pacote de serviços de comunica-

ção, de R$ 69,90. O rastreador conta com recursos de comunicação via rede celular GSM/GPRS, detector de jamming GPS/GSM/GPRS, comunicação GSM (SMS/GPRS), buzzer para facilitar na localização, escuta oculta via microfone embutido, conector micro USB que permite a carga da bateria interna, RF 900 MHz imune ao jammer GSM/GPRS e tecnologia A-GPS para obter a posição do veículo.

A Pósitron investe também na gestão de desempenho, ou, como foi batizado o produto Telegestão Pósitron. A ideia é oferecer a analise dos dados e a orientação para o melhor desempenho operacional, seja no consumo de combustível, gestão da mão de obra ou na troca de pneus. "Transformamos informações em inteligência", explica Tabone.

SOFtran: consultoria aprimorada – Integrando serviço de consultoria, criação de software e tecnologia voltada ao segmento de transporte e logística, a SOFtran mostrará suas soluções para pequenas, médias e grandes empresas dos setores de carga fechada e fracionada, retalhista, granel, químico, e-commerce, Milk run, entre outros. "A SOFtran possui uma mentalidade focada no cliente e em melhora contínua. O resultado deste trabalho pode ser notado no fato a empresa é a única especialista em transporte e logística do Brasil aprovada no projeto MPS.BR, além de já ser certificada no ISO 9001. Temos uma grande gama de soluções de TMS, WMS, gestão de frota, gestão integrada, automação, inteligência de negócios, mobilidade, além do nosso portal SOFtran", diz o analista de marketing da empresa, Leonardo Hermes.

WebRadar: pesquisa intensificada – Após a aquisição anunciada no início do mês da empresa de equipamentos e desenvolvimento de soluções para medição Telematics, a WebRadar, focada em Big Data e Operational Intelligence, participa da Fenatran. "A WebRadar planeja intensificar o investimento em Pesquisa e Desenvolvimento para o setor de transporte e logística e isso permitirá o lançamento de novos produtos para frotas leves, frotas pesadas, veículos de passeio, transporte de passageiros, além de ferramentas para melhoria da mobilidade urbana", afirmao CEO da WebRadar, Adriano da Rocha Lima.

Durante o evento, a Webradar apresenta o portfólio construído a partir da fusão das empresas e contemplando produtos e soluções inovadoras destinadas ao mercado.

Autofax : informações integradas – A empresa brasileira de tecnologia Autofax lança o NEXU, sistema integrador de informações com acesso certificado, que complementado com a utilização do terminal MDCert, permite que o motorista consiga colher eletronicamente a assinatura do recebedor da mercadoria por meio do certificado digital. Segundo a empresa, todas as informações das entregas são transmitidas via web pelo equipamento e podem ser monitoradas em tempo real. "Outro benefício é a desmaterialização de processos, eliminando os papeis e a burocracia", diz o sócio-diretor da Autofax, Laércio Soares. A plataforma NEXU funciona com login controlado com validade jurídica para identificação do usuário e controle ao acesso e abastecimento de informações.

O NEXU também é útil no controle de jornada do motorista. A partir de um login e senha, a transportadora tem controle em tempo real via GPRS de informações como o tempo de parada para descanso do motorista. "O motorista recebe na tela de seu terminal, um aviso sonoro informando o horário que deve permanecer em descanso, ele insere seu certificado digital e formaliza a pausa e a continuidade de seu trabalho, que serão monitorados em tempo real via plataforma web", complementa Soares.

NetFrete estreia na Fenatran

Além de empresas conhecidas no setor da tecnologia da informação, a Fenatran 2013 também vai servir de palco para o lançamento de novos fornecedores para o setor de transportes. É o caso do NetFrete, um portal de informações e serviços, concebido na medida para empresas que movimentam mercadorias de qualquer natureza, por todo território nacional.

Fruto da associação da Editora Frota - que publica FROTA&Cia - e a GHSix, provedora de soluções em informática, o NetFrete disponibiliza aplicativos através da internet que vão facilitar as rotinas operacionais, tanto de transportadoras como embarcadoras de cargas.

Nos estandes das duas empresas na Fenatran, os visitantes poderão conhecer os primeiros produtos do NetFrete. São ferramentas que permitem a consulta, emissão e guarda de documentos legais obrigatórios, que acompanham as mercadorias em trânsito.

É o caso do CT-e Fácil, que facilita a emissão do Conhecimento Eletrônico de Transporte; o CIOT Fácil, que permite gerar o Código Identificador da Operação de Transporte; o MDF-e Facil, para o Manifesto Eletrônico de Transporte e, por fim, o DANFE Fácil, para consulta da Nota Fiscal Eletrônica.

NetFrete
Sistema de Informações do Transporte de Cargas

Opções customizadas

Fabricantes de lubrificantes e fornecedores de soluções para abastecimento apresentam seus produtos desenvolvidos para frotas comerciais

Velha conhecida no mundo dos transportes de carga e de passageiros, a Texaco está no país desde 1915, comercializando óleos lubrificantes, graxas, fluidos de arrefecimento e de freio, entre outros produtos. Nesta Fenatran, traz para seu estande toda a produtos indicados para aplicações em ambientes severos, que permitem a redução dos intervalos de troca e reduzem os custos operacionais. Alguns testes realizados pela Texaco concluíram que que os períodos de troca foram estendidos em mais de 50% com o uso do produto, levando em consideração a avaliação da frota e análise do óleo usado. Segundo Antonio Ennes, diretor-geral da Chevron Brasil Lubrificantes – detentora da marca Texaco no país – o óleo URSA tem excelente capacidade de limpeza, proteção ao desgaste e dispersão de fuligem, contribuindo para aumentar a vida útil dos motores.

Pelo Sistema CTF, 3,5 mil clientes movimentam cerca de 3,5 bilhões de litros de combustíveis por ano

↘ ABASTECIMENTO

A CTF Technologies apresentará na feira suas soluções de gestão de abastecimento voltadas a frotas de veículos – urbanos e rodoviários – e de tratores, máquinas, equipamentos e embarcações. Através de um dispositivo de controle de abastecimento automático e inteligente, o sistema CTF registra a quilometragem do veículo e a quantidade e o valor do combustível abastecido e determina o agendamento dos pagamentos aos postos pelos bancos integrantes do sistema.

Disponível em mais de 2,9 mil postos das bandeiras Petrobras Distribuidora e Ipiranga, a tecnologia do Sistema CTF assegura a presença do veículo no momento do abastecimento. "Essa garantia pode ser o diferencial em diversos negócios, principalmente na área de transportes, em que o gasto com combustível pode chegar a 50% do custo variável", comenta o presidente da CTF, Paulo Sérgio Bonafina. Em operação há mais de 20 anos, o Sistema CTF soma mais de 1 milhão de transações por mês, realizadas por mais de 3,5 mil clientes, que movimentam cerca de 3,5 bilhões de litros de combustíveis por ano.

Linha completa URSA, da Texaco, para operações severas: redução dos intervalos de troca

PEÇAS PARA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Reboques e Semirreboques,
Suspensão Pneumática e outros.

EMPRESA 100% NACIONAL

METISA EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

METISA

vendas@metisa.com.br
www.metisa.com.br
47 3281 2222 - 47 3281 2223

O poder dos detalhes

Cada vez mais presentes na Fenatran, fabricantes de peças, componentes e serviços para veículos comerciais mostram como fazem a diferença no resultado do conjunto

por Sônia Crespo

Nem sempre eles estão visíveis no caminhão ou no implemento, mas tem importância indiscutível no resultado do conjunto. As autopeças, componentes e serviços para o segmento de transporte de cargas integram um universo de dezenas de expositores da Fenatran, que enriquecem o evento com importantes lançamentos. A seguir, separamos algumas das principais novidades do setor que serão apresentadas nesta edição da feira.

Precedent, da Thermoking

↘ PRECEDENT

Depois de seis anos de pesquisa e testes e investimentos de U$ 50 milhões, a Thermo King apresenta na Fenatran a série de sistemas de refrigeração Precedent, desenvolvida exclusivamente para semirreboques frigoríficos. Para o equipamento, a empresa paulista concebeu um sistema denominado Diesel Direto Elétrico (DDE), onde o compressor está diretamente acoplado ao motor, minimizando as perdas na transformação de energia. O gerador, por sua vez, está acoplado via correia ao motor diesel. Com essa configuração de acoplamento de compressor e gerador, utiliza-se a energia fornecida pelo motor de uma maneira mais eficiente, segundo a fabricante. O Precedent chegará ao mercado nacional em janeiro de 2014, com um preço de 10% a 20% superior ao da linha atual, dependendo do modelo e da configuração.

↘ ABS PARA IMPLEMENTOS

O mercado está promissor para a WABCO, que nesta Fenatran apresentará suas mais recentes tecnologias de sistemas de freio antitravamento (ABS) para caminhões, ônibus e semirreboques e sistemas de freio eletrônicos (EBS) para semirreboques, além de um conjunto de tecnologias inteligentes e inovações de produto que ajudam a tornar os veículos comerciais mais seguros e eficientes.

Guindaste PKK 23000 com manipulador de postes, da Palfinger

↘ SUSPENSÃO FULL AIR

A Suspensys, empresa pertencente ao Grupo Randon, apresentará um novo conjunto de suspensões, a 6x4 full air conceito modular para caminhões e ônibus, a 6x2 mecânica otimi-

zada para caminhões e uma versão distanciada para semirreboques, com um eixo autodirecional. Também exporá cubos e tambores de rodas com vida prolongada e feixe de molas, que serão fabricados na filial Resende (RJ), recentemente inaugurada pela Empresa.

EXPERS FRETE

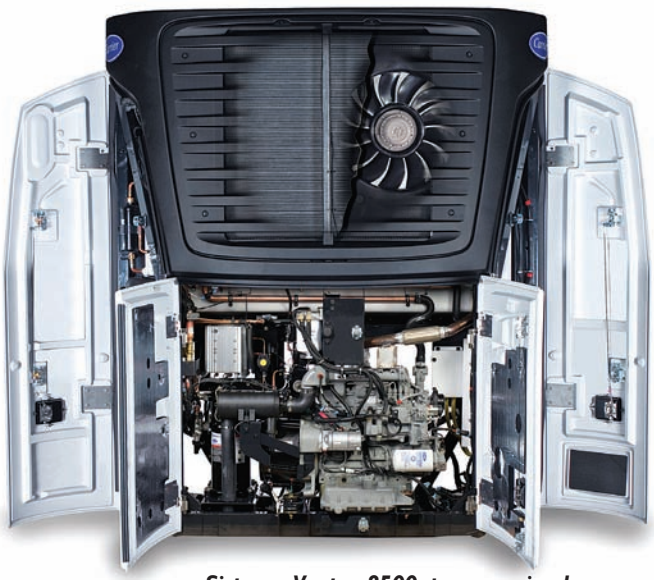
Raízen e a Ecofrotas apresentarão na edição 2013 da Fenatran uma solução completa para transportadoras. As duas empresas uniram a expertise no aprimoramento de processos logísticos a soluções para meios de pagamento e lançarão com exclusividade na Fenatran o Expers Frete, uma ferramenta para pagamento de serviços terceirizados, que poderá ser utilizada em qualquer estabelecimento (posto de serviços /ou alimentação etc) que aceite a bandeira Good Car.

MASTER APOSTA NO U-ABS

A Master Sistemas Automotivos, também do Grupo Randon, fabricante de freios para veículos comerciais, trará para a Fenatran sua linha completa de freios e destacará o sistema U-ABS, um componente que atua sobre o sistema de freio tradicional, evita o travamento das rodas e garante a dirigibilidade do veículo no momento da frenagem.

NOVOS ENGATES

Na Jost, outra companhia da Randon, a novidade o Engate Esférico e o Engate de Contêiner. Além destes lançamentos, serão expostas as principais linhas de produtos, quintas-rodas, aparelho de levantamento, suspensor pneumático e engate automático.



Sistema Vector 8500, para semirreboques frigorificados, da Carrier

CONHEÇA NA STERTIL-KONI OS ELEVADORES DE COLUNAS MÓVEIS SEM FIOS.

A sua frota pode contar agora com a mais moderna solução em elevação de veículos: as colunas móveis STERTIL-KONI. Totalmente sem fios elas oferecem soluções operacionais eficientes, flexibilidade na manutenção e muita segurança para os mecânicos. Fique conectado a STERTIL-KONI, lider mundial na fabricação de equipamentos hidráulicos.

stertil KONI

Al. dos Maracatins 1435 CJ 212 Moema S. Paulo SP
CEP 04089 015 Tel. 11 3031 0456 Cel 9 6308 4046
info@stertil.com.br comercial@stertil.com.br

SOLICITE UMA DEMONSTRAÇÃO EM SUA GARAGEM

Suspensão pneumática para semirreboques, da KLL

TRAILER CONTROLADO

A Haldex estará na Fenatran com toda sua linha de ajustadores automáticos em veículos comerciais com sistema ABS a partir de 2014 no Brasil. Mas a novidade da fabricante é o sistema TrCM+, um módulo de controle para trailers que substitui o painel de válvulas push-pull, Relê de Emergência, dupla retenção e de exaustão. Na prática, ele reúne em um único módulo quase todo o circuito pneumático e pode ser aplicado a qualquer tipo de configuração de implemento.

CHAPAS RESISTENTES

A PCP Produtos Siderúrgicos, empresa do Grupo PCP Steel, de Caxias do Sul (RS), em parceria com a usina siderúrgica finlandesa Ruukki, apresentará na Fenatran as novas espessuras dos aços de alta resistência mecânica Optim e alta resistência ao desgaste Raex. São linhas de aço para veículos e implementos pesados, que exigem mais resistência, leveza e economia.

GUINDASTES

Um amplo portfólio de equipamentos para obras de infraestrutura estará exposto na estreia da Palfinger na Fenatran. Entre eles destacam-se o cesto aéreo acoplado, o guindaste PK 30002-High Performance, a Plataforma Elevatória 2500KL, com capacidade de transporte de cargas de até 2500kg, o guindaste de última geração PKK 23000, com manipulador de postes.

TERCEIRO EIXO ELETRÔNICO

O Eixo Autodirecional ou Direcional Eletrônico Série 200, foi desenvolvido pelo departamento de engenharia da MM para revolucionar o mercado de 3º eixo e será a sensação do estande da fabricante na Fenatran.

PISO TRANSLIGHT

A Somapar traz para a Fenatran a nova linha Translight de assoalhos e laterais para carrocerias de caminhões, ônibus, trens, containers marítimos e habitacionais, fabricada com material leve e durável.

SUSPENSÕES LEVES

Nesta edição da Fenatran a KLL irá apresentar dois novos modelos de suspensão pneumática para semirreboques, derivados da linha Intraax: a super leve Intraaxtop, e a autodirecional Steertrax, desenvolvida especificamente para a aplicação em "vanderléias".

X4 E VECTOR 8500: NOVA REFRIGERAÇÃO

A Carrier Transicold apresenta que lançará no mercado mundial em 2014: a Série X4, uma linha completa de equipamentos para semirreboques frigorificados, e os novos Vector 8500. Os lançamentos integram a linha "Ecoforward" da Carrier e trazem motores diesel mais eficientes – até 20% mais econômicos.

SIMULADOR DE DIREÇÃO

Há apenas um mês no mercado, a empresa de cursos e treinamentos para condutores de frotas Navig estréia na Fenatran com um bom portfólio de produtos. Liderada pelo piloto de Stock Car, Luciano Burti, a escola fornece qualificação e aprimoramento para motoristas de caminhão, ônibus e automóvel de frotas por meio de simuladores dotados com a mais alta tecnologia, que constroem um cenário virtual para treinos.

Simulador móvel da Navig, para cursos de direção

Cummins. Sucesso com o Euro V

Compactos, inovadores e duráveis, os motores e componentes Cummins Euro V oferecem desempenho acima dos seus concorrentes, proporcionando economia e baixa manutenção.

Tecnologia Cummins.
Com ela, seu caminhão é mais negócio!

Soluções Integradas Cummins. De bem com o planeta.

0800 2866467
falecom@cummins.com
www.cummins.com.br

Cummins®

Evolução dinâmica

Nas linhas de caminhões FE, FL, FM e FMX, que introduzem a nova motorização Euro 6, a Volvo Trucks também renova as cabines de todos os modelos e estreia o sistema de direção dinâmica nas versões FM e FMX

por Sônia Crespo de Gotemburgo*

A Volvo Trucks apresentou a nova linha de caminhões com motorização Euro 6 na cidade de Gotemburgo, na Suécia, em setembro último. Para as novas versões de aplicação urbana FE e FL, a montadora construiu uma mini-cidade cenográfica, onde foi possível realizar o inusitado test-drive dos caminhões. Para a linha FM, a fabricante permitiu o acesso da imprensa internacional, pela primeira vez, em sua exclusiva pista de testes da fábrica local. Por último, para mostrar as mudanças introduzidas no modelo off-road FMX, criou uma trilha radical, repleta de obstáculos, dentro de uma mina de carvão. A experiência em dirigir caminhões com motores e tecnologia de última geração revelou que os avanços introduzidos nos veículos só melhoraram ainda mais os já reconhecidos resultados operacionais dos veículos da marca. As três linhas de caminhões Volvo com motorização Euro 6 começaram a ser produzidas e comercializadas na Europa em setembro último.

↘ A LEVEZA DO FMX

A Volvo Trucks havia apresentado o novo Volvo FMX Euro 6 no salão de Bauma em Munique, na Alemanha, causando grande impacto no publico visitante. "O Volvo FMX deu ao segmento da construção uma clara identidade e agora demos um enorme passo em frente em todas as áreas mais importantes – robustez, controle e design. Tudo desenvolvido pensando no motorista", explica Claes Nilsson, CEO da Volvo Trucks, apontando o inovador sistema de Direcção Dinâmica Volvo (Volvo Dynamic Steering) como uma melhoria fantástica, especialmente para um motorista do setor da construção. "Resultará em menos tensão muscular e aliviará as dores no pescoço, braços e costas. Mesmo a velocidades baixas, o caminhão totalmente carregado é fácil de manobrar ao ponto de ser possível conduzi-lo com um só dedo", destaca o CEO da Volvo Trucks. O novo e robusto FMX traz, entre as outras novas funcionalidades, uma suspensão pneumática traseira que permite um maior conforto e capacidade de tração. O câmbio I-shift também chega às todas versões off-road na Europa. Os potentes motores de 13 litros tem opções de 420 cv,460 cv e 500 cv. As novas configurações são 4X2, 6X4 e 8X4.

Para aumentar a produtividade e durabilidade do caminhão, o que é muito importante para clientes deste segmento, a montadora introduziu um novo sistema de suspensão pneumática personalizado, para trabalho em áreas de construção. A cabine do novo veículo é feita em aço de alta resistência. Todos os componentes da estrutura frontal foram redesenhados, tornando o novo Volvo FMX mais robusto em ambientes de operação severos. A produção da nova versão do FMX começou em setembro deste ano.

O robusto FMX Euro 6 traz suspensão pneumática Traseira, câmbio I-shift e sistema de direção dinâmica

↘ TRABALHO FÁCIL

O sistema patenteado de Direção Dinâmica Volvo revela suas vantagens quando se conduz a baixas velocidades, tornando o trabalho do motorista de caminhões de construção muito mais fácil. Um motor elétrico controlado eletronicamente e ligado à caixa de direção é a grande inovação tecnológica. Este motor elétrico funciona em conjunto com a direção hidráulica, sendo regulado milhares de vezes por segundo pela respectiva unidade eletrônica de controle (veja o filme sobre o sistema de Direcção Dinâmica Volvo em http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0&feature=c4--overview-vl&list=PLKFJ3tQvdojTHq0Zw0PUYtDTjGqi93bPe). "Em baixa velocidade, o motor elétrico substitui a força muscular do motorista, que pode descontrair e manobrar sem qualquer esforço e tensão", explica Gustav Neander, gestor do projecto Direcção Dinâmica Volvo. Desta forma, o sistema de direcção dinâmica é uma resposta às lesões de trabalho mais frequentes a que os motoristas de veículos comerciais estão sujeitos.

Uma nova suspensão pneumática traseira pode ser personalizada, de acordo com o trabalho de construção. O sistema de suspensão dispõe de controle de altura e, com uma distância do solo de 300 milímetros, o resultado perfaz uma boa capacidade de tração para o veículo. A nova suspensão pneumática está disponível para as configurações de eixos 4x2, 6x4 e 8x4. A utilização da transmissão I-Shift já é bastante eficiente quando se manobra o FMX em baixas velocidades. Uma nova característica da I--Shift é o maior intervalo entre as trocas de óleo (a cada 450.000 km).

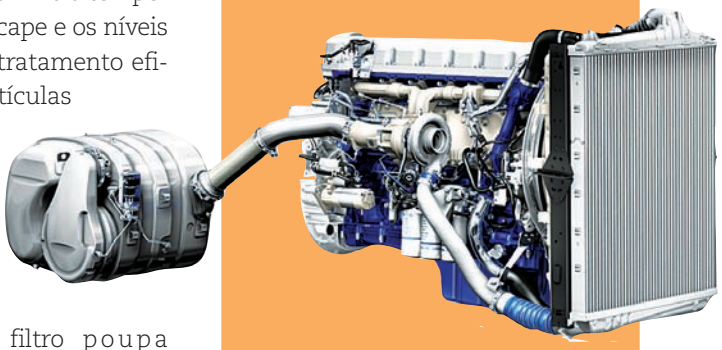
O novo Volvo FMX está disponível com uma gama de motores Euro 6 de 11 e 13 litros. O D13 tem potências entre 380 e 540 cavalos, enquanto o D11 varia entre 330 e 450 cavalos. Para mercados fora da Europa, estão disponíveis motores adaptados às normas Euro 3, Euro 4 e Euro 5.Para cumprir os requisitos da norma Euro 6, o motor foi equipado com um sistema EGR não refrigerado para recirculação de gases de escape. Isso otimiza a temperatura dos gases de escape e os níveis de NOx para um pós-tratamento eficiente. O filtro de partículas é automaticamente regenerado durante condições de condução normais e a solução de assistência patenteada da Volvo Trucks para o filtro poupa tempo de reduz os custos do cliente.

Para os novos Volvo FMX, a engenharia da motadora desenvolveu uma cabina em aço de alta resistência testada de acordo com as normas de segurança mais exigentes do mundo. Todos os componentes da estrutura frontal foram redesenhados para aumentar a robustez e a durabilidade. A posição baixa da cabina em relação

FM: o mais polivalente entre os modelos de caminhões fabricados pela Volvo Trucks na Europa

Motores limpos

A gama de motores Euro 6 para trabalhos pesados, o D11, D13 e o futuro D16 (a partir da primavera de 2014, os caminhões Volvo também estarão disponíveis na versão de 16 litros na Europa) a Volvo Trucks combinou o comprovado controle catalítico de emissões SCR (Redução Catalítica Selectiva) com o sistema EGR (Recirculação de Gases de Escape) não arrefecido e um filtro de partículas diesel (DPF) nos motores D11 e D13. A Volvo Trucks também melhorou o revestimento catalítico da unidade SCR e do sistema de injecção. Para os motores D5 e D8 a combinação se compõe do sistema EGR arrefecido, de filtro de partículas e do sistema SCR. "A nossa experiência em termos de legislação de emissões em todo o mundo contribuiu para a nossa escolha de tecnologia de motores com consumos económicos, eficientes em termos de custos e menos complexos", diz Astrid Drewsen, gestora de Produtos de Linhas Motrizes, Volvo Trucks.



ao chassis proporciona uma entrada e saída práticas. O interior da cabina do novo Volvo FMX foi completamente redesenhado, visando proporcionar ao motorista um local de trabalho confortável e ergonômico. O motorista beneficia de uma melhor interface de condução: o novo banco pode ser inclinado para a frente mais quatro graus e o encosto é 10 milímetros mais estreito do que antes.

↘ INOVAÇÃO MUNDIAL

A direção dinâmica também é uma das novas atrações do caminhão FM Euro 6, considerado o mais polivalente entre todos os modelos de caminhões fabricados pela Volvo Trucks na Europa. "A Direção Dinâmica Volvo é uma inovação técnica de classe mundial. Beneficia o motorista em todas as condições de operação ao criar um ambiente de trabalho mais seguro, confortável e agradável. Em rodovias, o sistema de direção dinâmica proporciona uma estabilidade direcional excepcional, além de facilitar as manobras com um caminhão carregado, em baixas velocidades", detalha diz Claes Nilsson.

O novo Volvo FM traz moderna tecnologia embarcada combinada com a opção de telemática avançada para monitorar uma série de componentes. "A redução de peso considerável em todas as versões do Volvo FM aumentam o caráter apelativo em segmentos em que o peso é uma condicionante, como em operações de transporte de grandes volumes, para as quais os clientes desejam um caminhão leve com características de condução seguras e previsíveis", explica Claes Nilsson.

Uma outra característica é a nova versão com três eixos direccionais, um à frente e dois atrás, na configuração 8x2. A tecnologia I-See, um complemento da transmissão I-Shift, também está disponível no Volvo FM. O I-See foi desenvolvido para aplicações de longo curso e permite reduzir em até 5% o consumo de combustível. A tecnologia registra automaticamente informações sobre a topografia das estradas em que o caminhão é conduzido. Os dados registrados ou transferidos sobre as estradas e a mudança de velocidades serão automaticamente otimizados da próxima vez que o caminhão percorrer a mesma rota.

O lançamento do Volvo FM Euro 6 traz uma gama completa de motores de 11 e 13 litros. Todas as versões cumprem os futuros requisitos da norma Euro 6, que entrará em vigor no início de 2014. O D13 está disponível com potências entre 420 e 500 cv, enquanto o motor D11 inclui uma gama de potências entre 330 e 450 cv. "Refinamos ainda mais a nossa tecnologia de Redução Catalítica Selectiva (SCR). Os novos motores Euro 6 oferecem um excelente desempenho em combinação com uma elevada eficiência de combustível", explicou Astrid Drewsen, Gestora de Produto de Motores na Volvo Trucks.

Astrid Drewsen: experiência mundial da marca contribuiu para a escolha da tecnologia Euro 6

A nova cabine do FM encontra-se numa posição mais baixa no chassi, permitindo uma entrada conveniente de dois degraus e uma melhor visibilidade para o motorista. Internamente, na nova versão, o motorista dispõe de um local de trabalho mais confortável e ergonômico, graças ao painel de instrumentos totalmente redesenhado, comângulo direcionado para o motorista, além de uma série de itens inéditos na cabine.

↘ PRATICIDADE URBANA

No segmento de distribuição, segundo análise da montadora, os clientes precisam de caminhões que sejam fáceis de dirigir – especificamente nas entregas urbanas, o veículo exige melhor manobrabilidade. "Neste nicho, é frequente os motoristas entrarem e saírem do caminhão várias vezes em cada turno. Foi por isso que na nova Linha de caminhões Volvo FL e FE Euro 6 criamos um ambiente do motorista

Volvo FE: câmbio automático I-Shift opcional

confortável e conveniente, com boa visibilidade em todas as direções", explica Claes Nilsson, Presidente da Volvo Trucks. Além disso, as condições de trabalho do motorista foram melhoradas graças à nova instrumentação, ainda mais clara, e aos novos bancos ergonômicos, com apoio de cabeça e cinto de segurança integrado. A fixação do banco ao chão foi reforçada para melhorar a segurança em caso de acidente. Nos novos caminhões FE e FL o símbolo clássico da Volvo foi elevado para uma nova posição, logo abaixo do pára-brisas frontal. O conjunto de faróis dianteiros foi redesenhado e integrado ao novo parachoques.

As opções de motores Euro 6 para as linhas FL e FE incorporam duas novas versões, de cinco e oito litros. O motor D8, com 6 cilindros, está disponível com três níveis de potência: 320 cv/1200 Nm, 280 cv/1050 Nm e 250 cv/950 Nm. O Volvo FL também está disponível com o motor D5 compacto de 4 cilindros, nas potências de 240 cv/900 Nm e 210 cv/800 Nm. São motores ideais para uma condução rápida, confortável e segura em ambientes urbanos. "Suas características de condução ajudam os motoristas a cumprir os seus rigorosos horários de trabalho e múltiplos serviços de transporte", complementa Ruddy Houtmeyers, Gestor de Produto Estratégico para Veículos de Serviço Médio da Volvo Trucks.

Claes Nilsson: "A Direção Dinâmica Volvo é uma inovação técnica de classe mundial. Beneficia o motorista em todas as condições de operação"

"Estes motores cumprem os novos requisitos Euro 6 e o seu consumo de combustível está ao nível dos nossos motores Euro 5. A solução tecnológica para cumprir as exigências Euro 6 é uma combinação entre a Redução Catalítica Selectiva (SCR) e o turbo de geometria variável, um sistema EGR com refrigeração e um filtro de partículas", acrescenta Ruddy Houtmeyers.

Uma ampla gama de transmissões complementa os dois novos motores Euro 6. Entre as várias opções, agora possível equipar o Volvo FE com o câmbio automático I-Shift. A transmissão automática pode ser personalizada, de acordo com a opção específica para distribuição. Outra novidade bem avaliada pelos clientes da marca é a introdução do sistema ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade) como item de série do Volvo FE e do Volvo FL. O ESP ajuda o motorista a manter o caminhão na estrada, caso o veículo desvie de forma inesperada ou acentuada.

** A jornalista Sonia Crespo viajou para a Suécia, a convite da Volvo*

Versão competitiva

A Volvo Trucks também concebeu uma competitiva versão de 12 toneladas do Volvo FL, equipada com o motor mais potente do seu segmento (D5 de quatro cilindros, com 240 cv), transmissão I-Sync especialmente otimizada e menos 500 kg de peso que um caminhão equivalente com motor de 6 cilindros. A versão é um forte concorrente nesse segmento, por ser mais leve e ter um preço mais competitivo em relação aos pares do mercado, segundo a montadora. Outro diferencial do veículo são as rodas, menores, o que permite uma redução de cinco centímetros na altura da cabina. Isto proporciona ao motorista uma melhor visibilidade em todas as direções e facilita a entrada e a saída da cabine. A seleção de espelhos dianteiros e laterais, combinada com a possibilidade de adicionar vidros extras na parte traseira da cabine e nas laterais portas, também contribui para a excelente visibilidade do motorista, em todas as direções.

ANIVERSÁRIOS

>>> Uma festa que reuniu 400 convidados no Clube do Comércio, de Uruguaiana (RS) comemorou na noite de 04 de outubro os 40 anos de fundação da **ABTI**. A entidade que representa as empresas que operam o transporte internacional é presidido pelo empresário José Carlos Becker.

REELEIÇÃO NO SETCEPAR

>>> **Gilberto Antonio Cantú** foi reeleito, no dia 01 de outubro, para um novo mandato à frente do Setcepar (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Paraná). Criado em 1943, o Setcepar representa 5.000 empresas de transporte de cargas em 265 cidades do estado.

>>> O **Setcemg (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais)** completou 60 anos de existência no último dia 3 de outubro. Para marcar a data, a diretoria presidida por Sérgio Luiz Pedrosa se reuniu com convidados na véspera, onde apresentou a nova logomarca da identidade, entre outras ações.

INAUGURAÇÕES & EXPANSÕES

>>> A **Jamef Encomendas Urgentes** inaugurou mais uma unidade na região Nordeste, desta vez em Vitória da Conquista (BA). A filial conta com área total de 9 mil m², sendo 2.100 m² de área operacional e 16 docas para o descarregamento e carregamento simultâneos de veículos. A região representa 10% do faturamento da empresa, mas pode chegar a 25% até 2014.

>>> A **Transportadora Americana (TA)** ampliou sua operação em Blumenau (SC), com a mudança para um novo prédio. Agora, a filial da TA na cidade tem cerca de 1.500 m² de área útil, além de mais 2.686m² de pátio e 14 docas, resultando um aumento de 50% na capacidade operacional da unidade.

>>> A **Braspress** inaugurou no dia 7 de outubro um novo centro logístico na cidade de Novo Hamburgo (RS). Segundo a companhia, o empreendimento é um dos maiores clusters calçadistas do mundo e conta com 54.000 m² de área total. O novo Hub funcionará 24 horas por dia e vai atender cerca de 65 municípios da região. A instalação conta com 72 docas no terminal cross-docking, cuja área é de 4.000 m² de plataformas para cargas/descargas simultâneas.

VAI E VEM

>>> **Willian Dutra** é o novo gerente da filial Joinville da Jamef Encomendas Urgentes. Após quase dez anos na empresa, Dutra será responsável pela gestão de todas as áreas da unidade.

>>> **A DHL Supply Chain** nomeou Agustín Croche como o novo vice-presidente operacional para o setor automotivo no Brasil. Ele assume com a missão de promover o alinhamento estratégico e o desenvolvimento do negócio no mercado brasileiro, à frente de um time de 4.500 colaboradores.

>>> **Fabio Souza**, 38 anos, é o novo diretor de Serviços da Scania do Brasil. O executivo comandará as áreas de serviços para caminhões, ônibus e motores, assistência técnica e vendas de peças e motores industriais, marítimos e para grupos geradores de energia.

>>> **Na mesma Scania**, a executiva Camila Dewoon assumiu a vice-presidência da área de Vendas e Marketing, onde será responsável pela operação das áreas de negócios: Trucks, Buses, Engines e Parts & Services. Camilla Dewoon iniciou sua carreira na matriz da Scania, na Suécia, em 1998.

"UTILIZAMOS EM NOSSA FROTA O ECOTURBO BIAGIO E ESTAMOS MUITO SATISFEITOS COM O DESEMPENHO, ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E REDUÇÃO DE FUMAÇA."

DEPOIMENTO DE RAFAEL SPESSOTTO
DIRETOR TECMAR TRANSPORTES

TECMAR TRANSPORTES

Quem trabalha com transportes sabe que deve estar atento ao custo benefício. Clientes exigentes pedem soluções inteligentes. Ecoturbo Biagio garante uma entrega eficiente, agregada à economia de combustível e compromisso com a sustentabilidade.

INFORMAÇÕES:
CONSULTE UM REVENDEDOR AUTORIZADO
ENVIE UM SMS COM ECOTURBO BIAGIO PARA (19) 9368-3045
OU ACESSE: WWW.ECOTURBOBIAGIO.COM

ECOTURBO BIAGIO

Novo Volvo VM
é assim que todo caminhão deveria ser.

MASTER ROMA WAITEMAN

Velocidade e álcool: combinação fatal.

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

O novo Volvo VM é o caminhão mais econômico do mercado e está sempre disponível para o trabalho. Além disso, é confortável, seguro e agora oferece versões 8x2 e 8x4 com maior capacidade de carga.

NOVO VOLVO VM

Volvo Trucks. Driving Progress.

VOLVO